



TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
ULR 4477

BILAN D'EMISSION DE GAZ A EFFET DE SERRE DE 2023 DE TVES ULR 4477



BEGES : Etapes

BEGES
2019

réalisé en 2021

Plan d'actions de
réduction des
émissions de GES
2023 - 2025

réalisé en 2022

BEGES
2023

réalisé en 2024

**Objectif : diminuer
l'empreinte carbone
de TVES**

Le périmètre pour le BEGES de 2023

SITES

Bâtiment de
Géographie et
Aménagement

SN5

Boulogne-sur-
Mer

MRSH -
Dunkerque

La Citadelle -
Dunkerque



83

6 ITA

48 EC

29 Doctorant.e.s
/post.doc

POSTES D'EMISSION

Energie

Achats

Missions

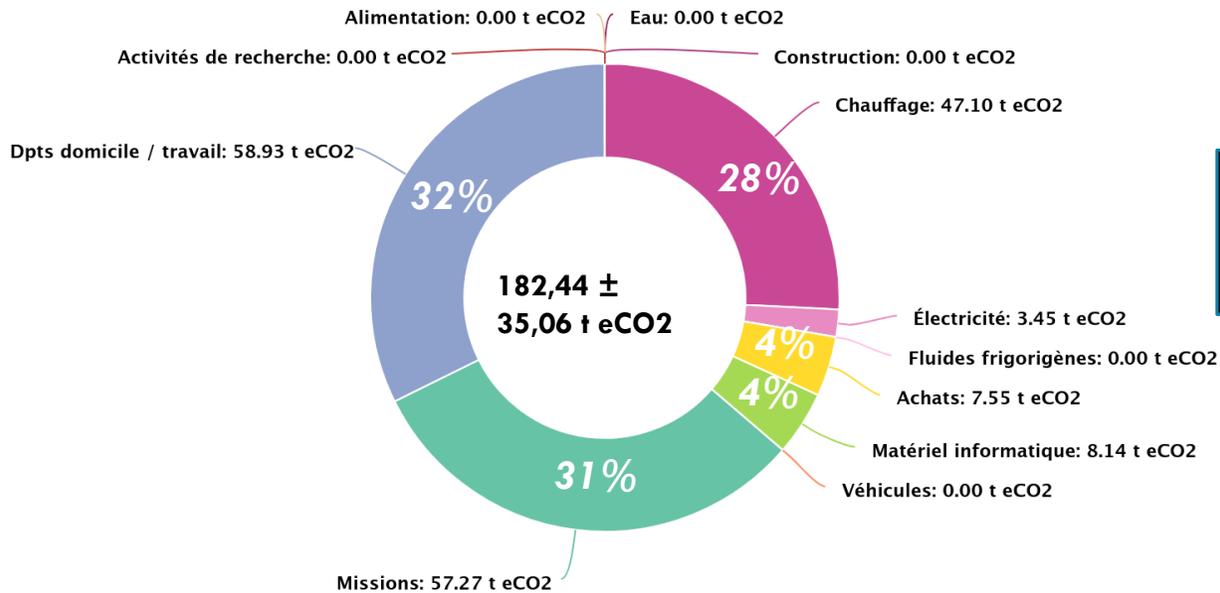
Déplacements
Domicile/travail

Matériels
informatiques

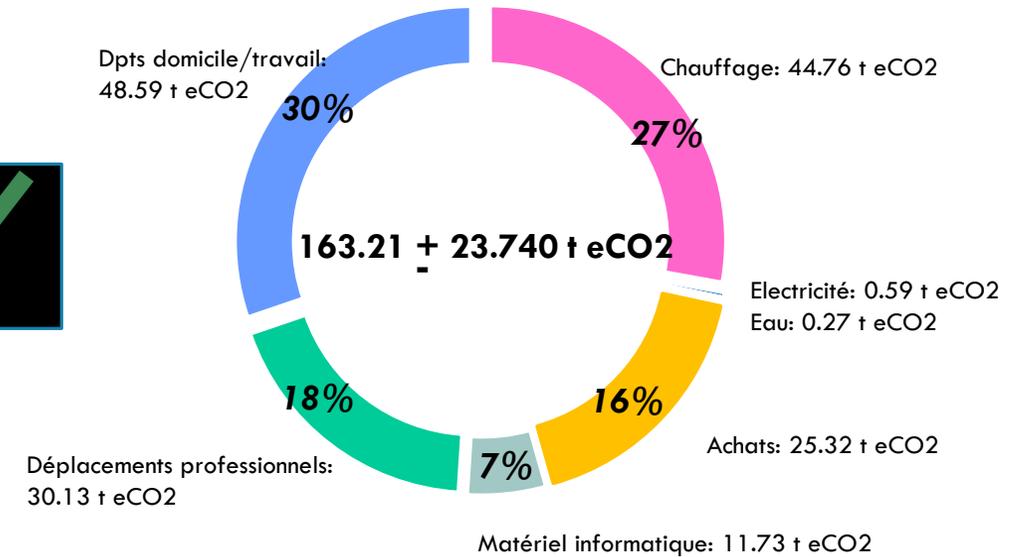
BUDGET * **525 440 €**

Comparaison des BEGES de 2019 et de 2023

BEGES 2019



BEGES 2023



- ✓ Personnel : 100 personnes
- ✓ Empreinte carbone par membre : $2\ 007 \pm 392 \text{ kg eCO}_2$



- ✓ Personnel : 83 personnes
- ✓ Empreinte carbone par membre : $2\ 766 \pm 361 \text{ kg eCO}_2$

Émissions (t eCO2)

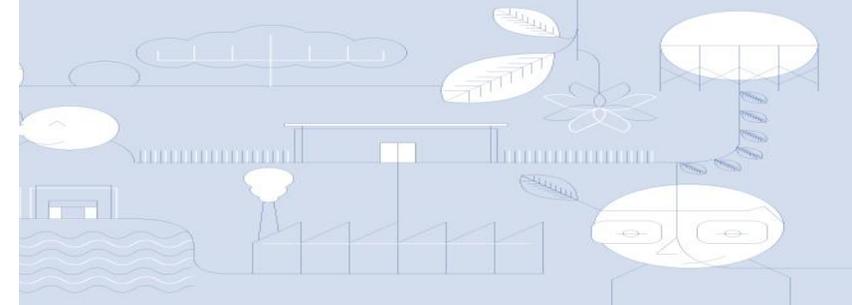
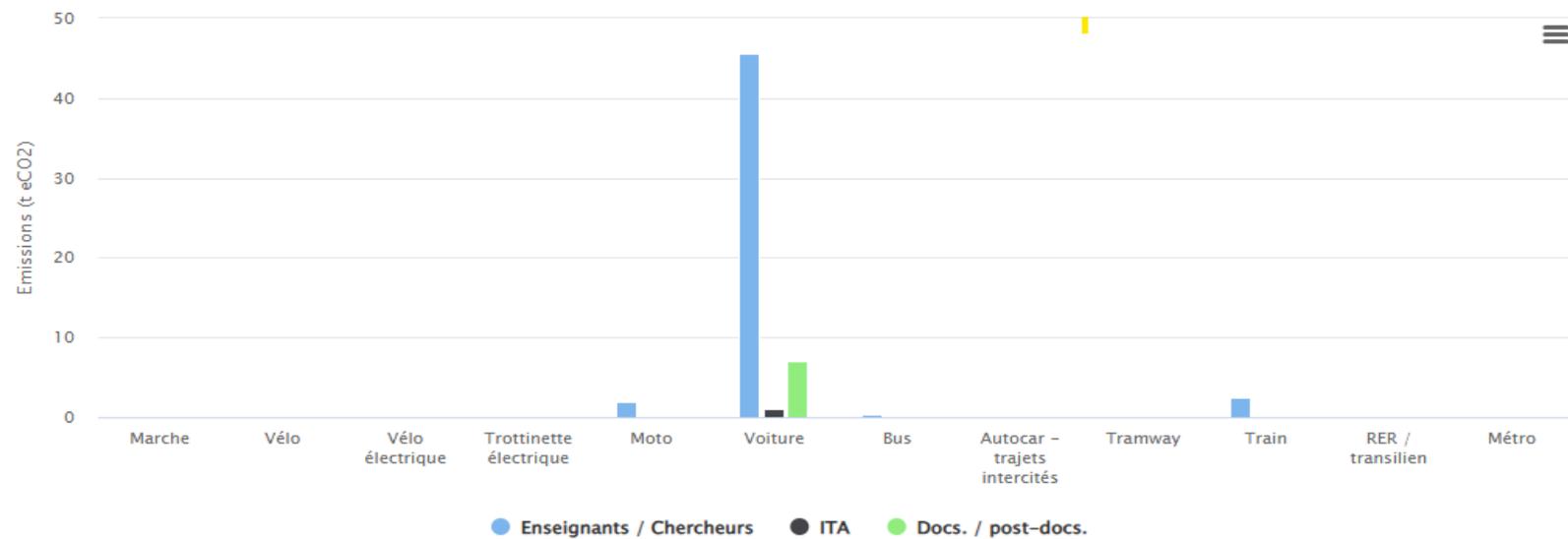
Distances (km)

Volume (personnes.jour)

Modes de déplacement

Covoiturage

2019



ÉMISSIONS (t eCO2)

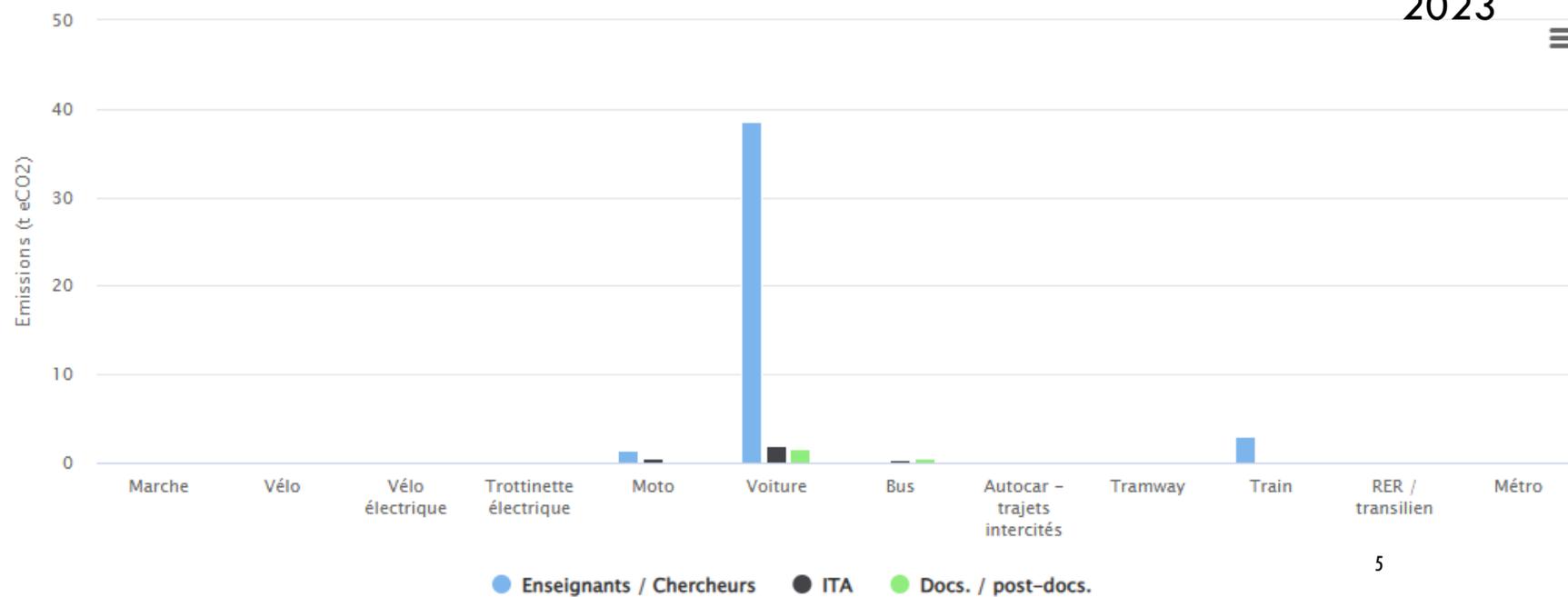
Distances (km)

Volume (personnes.jour)

Modes de déplacement

Covoiturage

2023



Déplacements domicile/travail

Émissions (t eCO2)

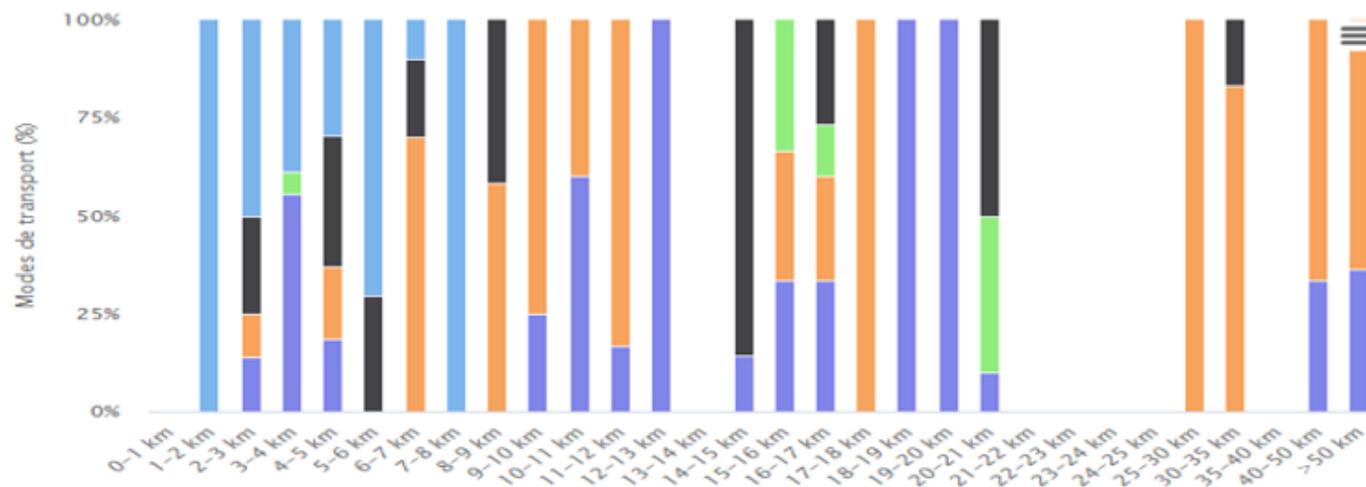
Distances (km)

Volume (personnes.jour)

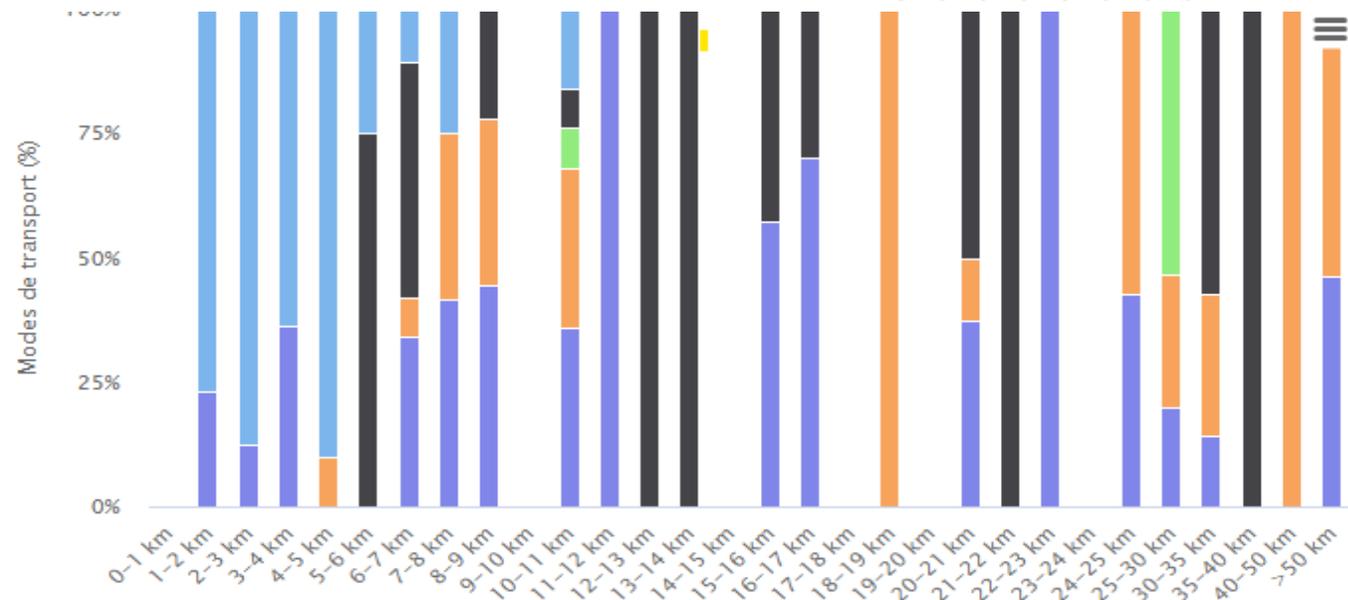
Modes de déplacement

Covoiturage

2019



2023



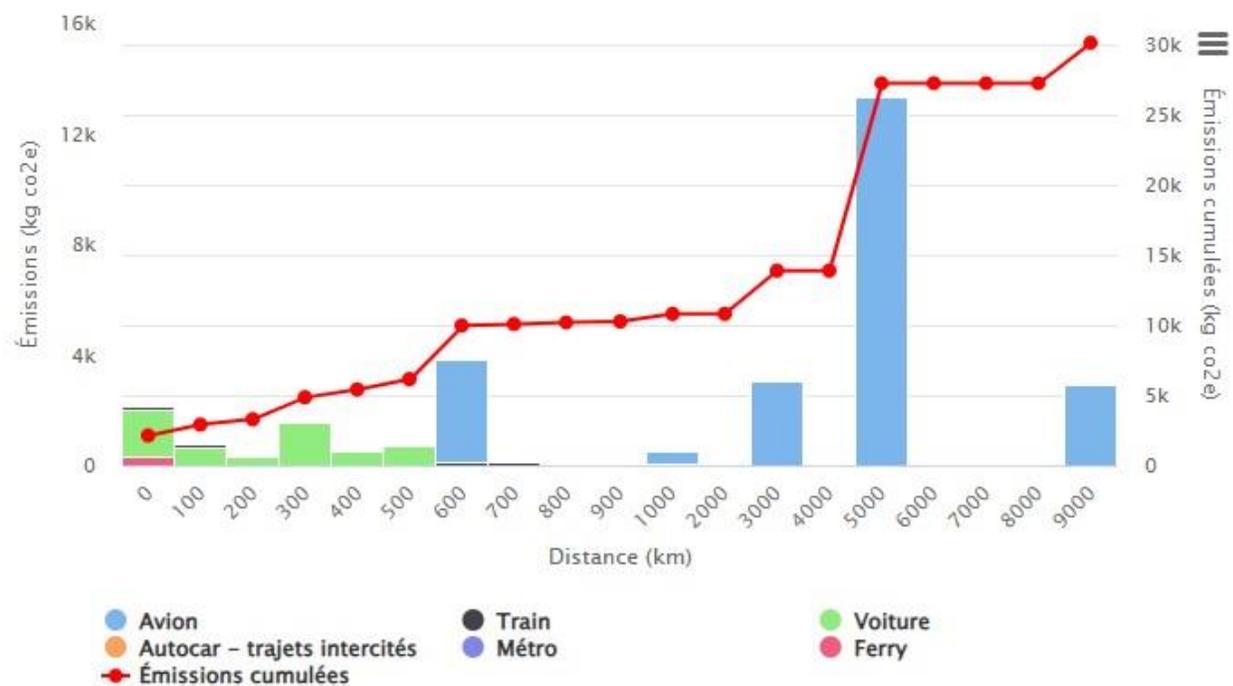
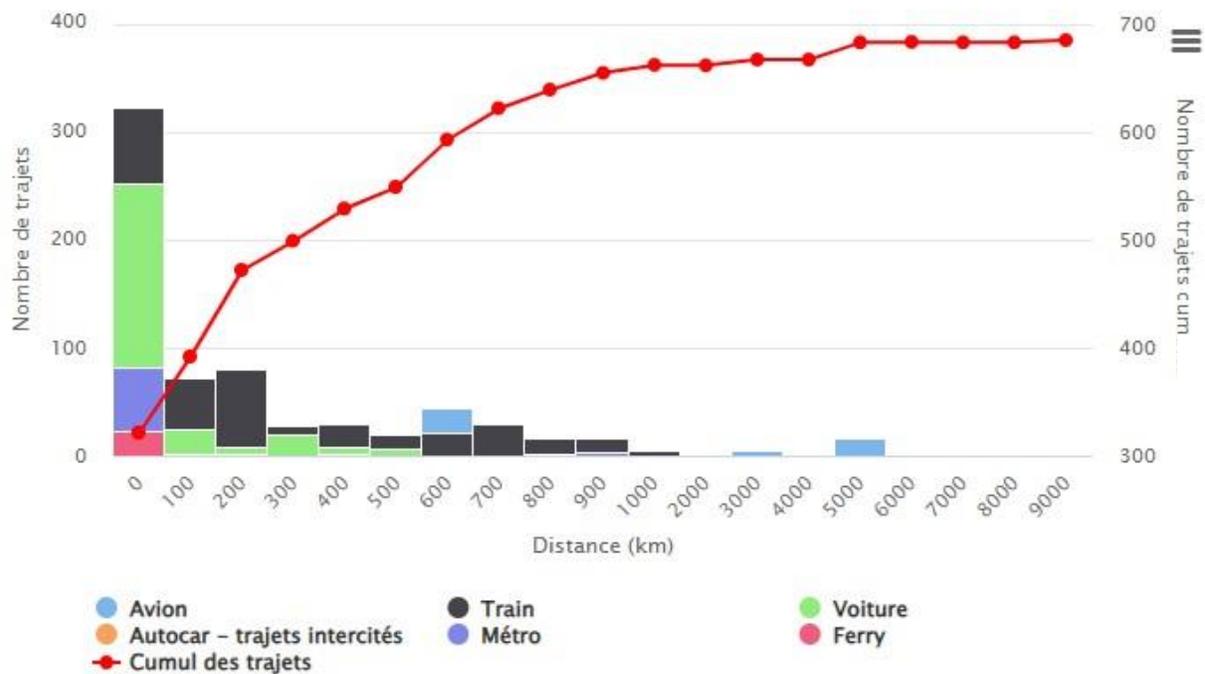
● Marche ● Vélo ● Deux-roues motorisés ● Voiture ● Transports en commun

Actions

Déplacements domicile/travail

Objectifs du Plan d'actions de réductions des émissions de GES	Actions	Indicateurs
Faciliter et sensibiliser à l'usage du vélo	1 Atelier de remise en selle	 14 utilisateurs.rices de vélo et e-velo en 2019 et 2023
	Participation à 2 Challenges « Mai à vélo » et « Au boulot à vélo »	<input type="checkbox"/>  de moitié d'inscrit.e.s à « Mai à vélo » depuis 2023 => pb lié au changement de l'application
	1 Kit vélo offert	<input type="checkbox"/> Installation : <ul style="list-style-type: none"> - 1 abri vélo sécurisé à Dunkerque et à Saint-Omer pour étudiant.e.s et personnel, - 1 abri vélo pour personnel à Dunkerque en 2023
Co-voiturage	1 atelier "Fresque de la mobilité" à ULille en 2023	 Moins de co-voiturage et pas de participant.e.s aux Fresque de la mobilité
Forfait mobilité	Rappel fait par le laboratoire aux membres de TVES à chaque fin d'année	 19 personnes en 2019 et 23 en 2023 prennent les transports en commun

Bilan Déplacements professionnels 2023



❑ Les émissions sont liées essentiellement aux études de terrain (12t eCO₂)

❑ Les déplacements pour les colloques et les congrès émettent 2,38t eCO₂.

Déplacements professionnels 2023

Modes (t eCO2) Modes (km) Motifs (t eCO2) Motifs (km) Émissions de l'aviation Modes de déplacement Émissions cumulées

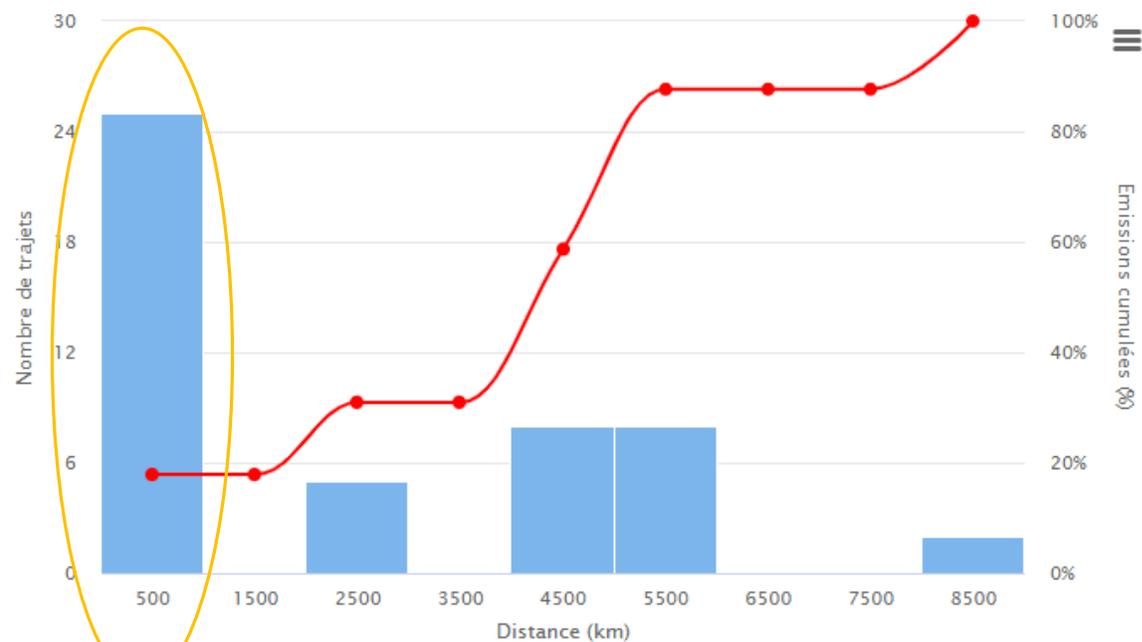


Figure : Répartition des trajets effectués en avion selon la distance parcourue. La courbe en rouge montre la contribution à l'empreinte totale des émissions cumulées des voyages professionnels en avion. À noter qu'une mission est constituée généralement de plusieurs trajets (A/R, correspondances...).

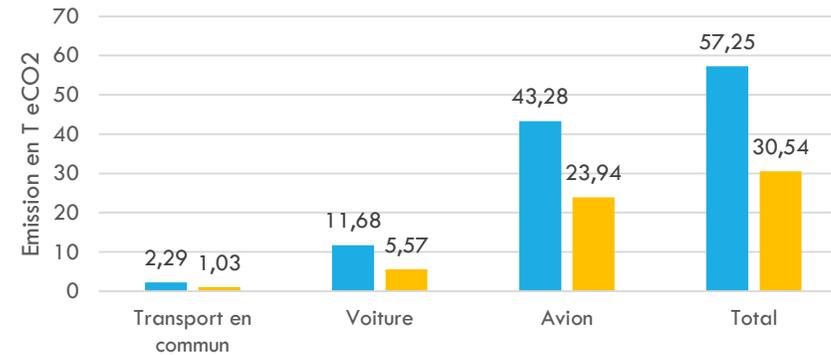
Actions

Déplacements professionnels

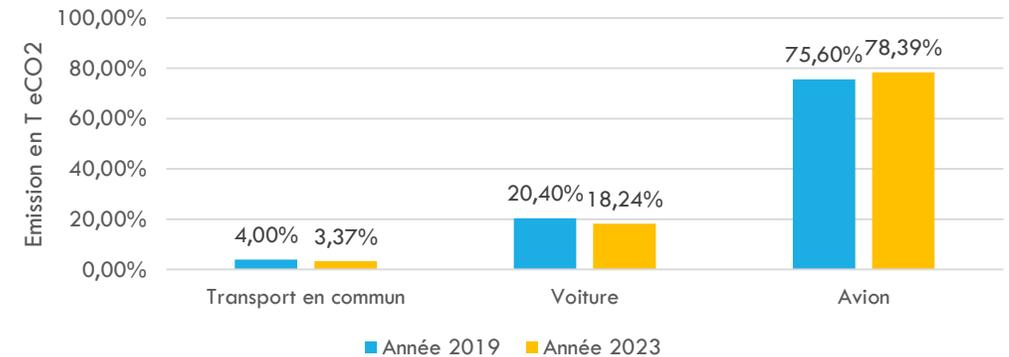
Indicateurs

Objectifs du Plan d'actions de réductions des émissions de GES	Actions
Privilégier les modes de transport les moins émetteurs de GES	1 atelier "Fresque de la mobilité" à ULille en 2023
	Pas d'outil disponible à ULille pour faciliter le choix des modalités de transports
	1 Kit vélo offert
Mesures compensatoires	Pas d'action faite au sein du laboratoire

Emissions en T eCO2



Part des modes de déplacement par année (T eCO2)



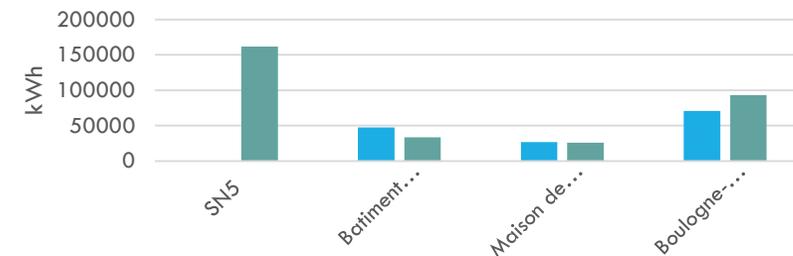
0 mesure compensatoire

Actions Energie

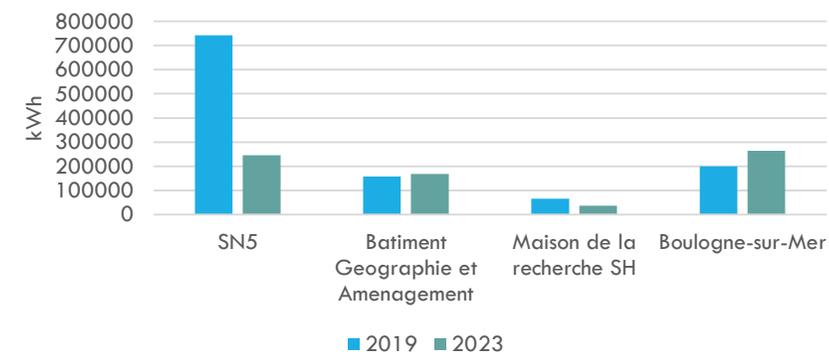
Indicateurs

Objectifs du Plan d'actions de réductions des émissions de GES	Actions
Sensibiliser aux économies d'énergie (électricité et chauffage)	Pas de nomination de référents par bâtiment recherche
	1 atelier "Fresque du numérique"
	2 ateliers Eco-gestes « économiser l'énergie au bureau et à la maison » en 2019 et un en 2022
Signaler les dysfonctionnements - gestion des fluides (eau et électricité)	
	Travaux électricité Bâtiment de Géographie et Aménagement - Changement de chauffage à la MRSH Dunkerque

Consommation d'électricité

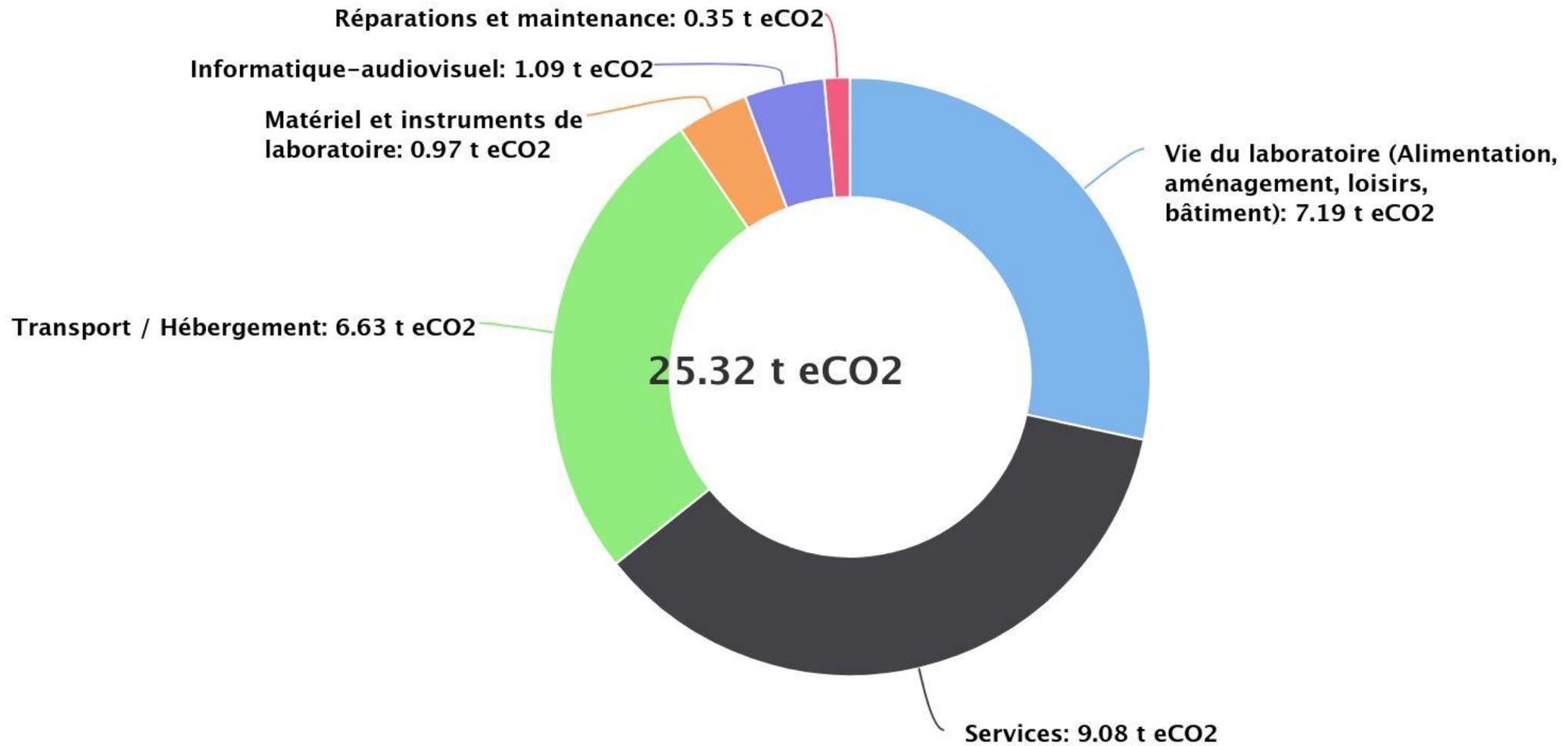


Consommation de Chauffage



Pannes de chauffage dans le bâtiment de Géographie & Aménagement

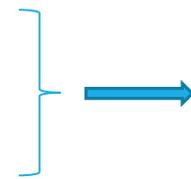
Achats 2023



Actions Achats 2023

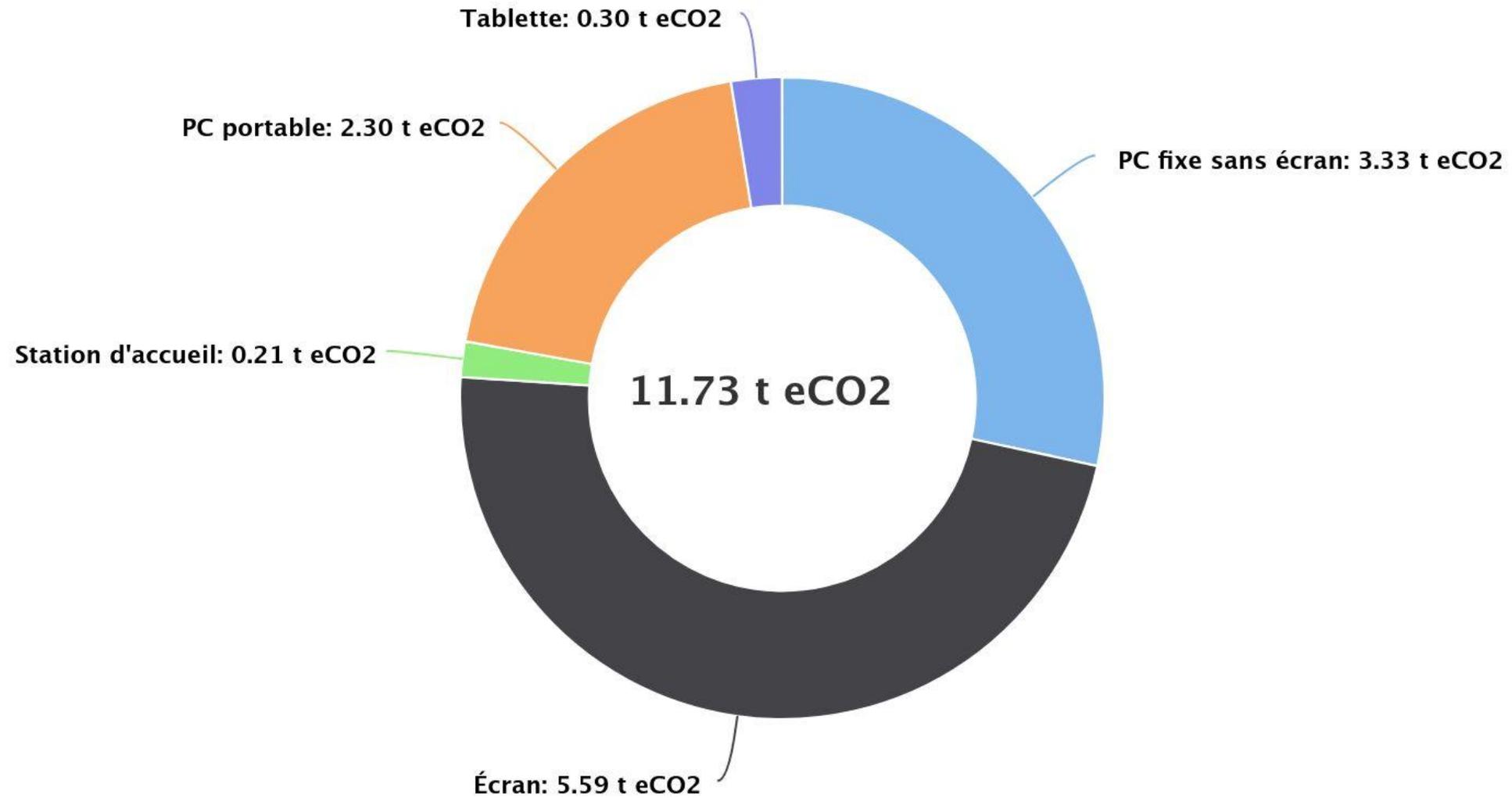
Indicateurs

Objectifs du Plan d'actions de réductions des émissions de GES	Actions
Organiser des évènements festifs eco-responsables	Sélectionner de préférence les traiteurs en circuits courts selon le site TVES
	Relayer l'information sur les bourses aux mobiliers
	Constituer un fond d'éco-cups empruntables par le labo au service communication
	Augmenter la part de papier recyclé et réduire la granulométrie



- La moitié des repas commandés sont en circuit-court pour ULille
- % des produits éco-responsables achetés dans les fournitures : **impossible à repérer**

Bilan Matériel informatique 2023



Actions Numérique 2023

Objectifs du Plan d'actions de réductions des émissions de GES	Actions
Sobriété digitale	1 atelier "Fresque du numérique"
Achat et fin de vie des équipements	La moitié des ateliers de partage de compétences sur l'utilisation d'un logiciel concerne un logiciel libre (N=2)

Indicateurs



- 2 personnes inscrites
- Pour TVES ULille : un ordinateur durerait en moyenne plus de 6 ans
- 8 ordinateurs achetés en 2023
- Pas d'achat numérique labellisé
- Pas d'achat d'ordinateur reconditionné

Remerciements

Ce BEGES n'aurait pu se faire sans la participation active de :

- Nadège Devaux pour les données achats et celles des déplacements professionnels concernant les membres d'ULille
- Delphine Groux pour les données achats, matériels informatiques et celles des déplacements professionnels concernant les membres de l'ULCO
- Lydia Dourcy pour les informations synthétisées sur le périmètre du laboratoire
- Christine Vandebosch pour les données sur le matériel informatique
- tous les membres du labo qui ont participé à l'enquête Domicile/Travail

MERCI A TOUS et TOUTES pour ce travail collectif

