



TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
ULR 4477

Soutenance de thèse de **Pierre-André HORTH**

Doctorant au laboratoire TVES
à l'Université de Lille

Mercredi 23 octobre 2024

14:00

Université de Lille

Bâtiment SH2, Salle des conférences

Campus Cité scientifique - Villeneuve d'Ascq

Titre de la thèse :

Mobilité servicielle (MaaS) dans les Hauts-de-France : quelle gouvernance partenariale pour décroisonner les politiques de transport ?

Direction de thèse :

Philippe MENERAULT, Professeur Emérite Université de Lille, Directeur

Cyprien RICHER, Chargé de recherche, UMR MATRIS CEREMA, Co-encadrant

Membres du jury :

Anne AGUILERA, Directrice de recherche, Université Gustave Eiffel, Rapporteur

Laurent CHAPELON, PR, Université Paul Valéry - Montpellier 3, Rapporteur

Laurent GUIHERY, PR, Cergy Paris Université, Examineur

Nathalie ORTAR, Directrice de recherche, Université Lumière Lyon 2, Examinatrice



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



**Université
de Lille**

Résumé :

Le MaaS (Mobility as a Service) ou Mobilité Servicielle consiste à rassembler au sein d'une même plateforme numérique l'ensemble des modes de déplacement disponibles sur un territoire, de planifier un trajet les utilisant et de le payer. L'enjeu de ce travail est d'interroger les modèles de gouvernance proposés dans la région Hauts-de-France qui pourraient permettre aux différents acteurs d'un secteur cloisonné de collaborer autour d'un même objet et ainsi de proposer une alternative à la voiture individuelle.

Mots clés :

MaaS, Gouvernance, Mobilité, Aménagement, Transport.

tves.univ-lille.fr

