



TERRITOIRES  
VILLES  
ENVIRONNEMENT  
& SOCIÉTÉ  
ULR 4477

# Soutenance de thèse de **Jonathan HAQUET**

Doctorant au laboratoire TVES  
à l'Université de Lille

## Vendredi 13 décembre 2024 14h30

Université de Lille - Campus cité scientifique  
Bâtiment Géographie et Aménagement - Salle Bruyelle  
Avenue Paul Langevin 59655 Villeneuve-d'Ascq

### Titre de la thèse :

*Le food court dans le projet urbain : évolution des espaces et des pratiques (Lille, Paris, Valladolid).*

### Direction de thèse :

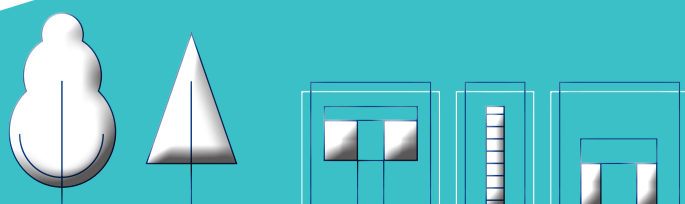
Philippe MENERAULT, Professeur émérite, Université de Lille, Directeur  
Thomas PERRIN, MCF-HDR, Université de Lille, Co-directeur

### Membres du jury :

Sandra MALLET, PR, Université de Reims Champagne-Ardenne, Rapporteur  
Dominique BADARIOTTI, PR, Université de Strasbourg, Rapporteur  
Annette GROUX, PR, Université de Lille, Examinatrice  
Frédérique HERNANDEZ, Directrice de recherche, Université Gustave Eiffel,  
Examinatrice

[tves.univ-lille.fr](http://tves.univ-lille.fr)

 Université  
de Lille



## Résumé :

Au cours des années 2010, un essor du nombre de *food courts* a été observable dans les métropoles françaises et espagnoles, y compris dans leurs projets urbains. L'objectif principal de notre thèse est de comprendre ce que cette diffusion révèle de l'évolution des projets urbains et de la fabrique urbaine dans les métropoles, à partir de terrains étudiés à Lille, Paris et Valladolid. Trois parties structurent la thèse : La première partie livre une géographie des *food courts* des métropoles françaises et espagnoles. Nous établissons d'abord une définition de cet objet protéiforme qu'est le *food court*, en combinant l'observation de terrain à l'étude de plusieurs définitions académiques et pratiques. Afin de mieux saisir cet objet, nous apportons un éclairage sur sa genèse à l'échelle internationale. Puis, à partir d'une base de données inédite, nous dressons une géographie des *food courts* en activité au moins une journée entre 2018 et 2021 dans les métropoles françaises et espagnoles, à partir de leurs caractéristiques spatiales et temporelles. Nous précisons le cas des *food courts* situés dans des projets urbains. La deuxième partie interroge la fabrique des projets urbains contemporains menés dans des sites en renouvellement urbain, à partir de trois études de cas nourries par la lecture de documents scientifiques et pratiques, des observations et des entretiens semi-directifs. Elle consiste d'abord à s'interroger sur les modèles de projets urbains contemporains à partir de l'étude de leurs dynamiques morphologiques et programmatiques. Puis, elle questionne les enjeux et les modes d'insertion des *food courts* au sein de trois projets urbains. La troisième partie analyse l'évolution de la fabrique de la ville. Pour mener ce travail, nous analysons d'abord les usages, les règles de gestion et les appropriations développés dans les *food courts* temporaires étudiés dans la deuxième partie. Puis, nous cherchons à comprendre en quoi les *food courts* insérés dans des projets urbains rejoignent des tendances sociétales dans les modes de vie et de consommation contemporains. Enfin, nous montrons en quoi les *food courts* et les projets urbains qui y sont associés révèlent des utopies, des modèles urbains et de nouvelles manières de fabriquer la ville. Finalement, le *food court* illustre des évolutions dans la fabrique des projets urbains, et plus largement dans la fabrique urbaine en France et en Espagne, depuis l'apparition des premiers projets urbains dans les années 1970. Le *food court* montre un élargissement de la gamme d'acteurs participants aux projets urbains. On observe aussi, à travers les espaces d'implantation des *food courts*, une tendance à l'accentuation de la conservation du patrimoine bâti dans les projets urbains. À l'inverse, cet objet urbain illustre des permanences dans la fabrique des projets urbains depuis leur apparition. À cet égard, les processus d'insertion de *food courts* dans des projets urbains montrent que des objets urbains sont toujours imposés aux citoyens par des équipes de maîtrise d'ouvrage de projets urbains. Par ailleurs, nous n'observons pas de modèle urbain dominant dans les projets urbains contemporains, mais plutôt une dynamique d'emprunts à des références urbanistiques – comme des projets de *food courts* – tout en tenant compte du contexte des sites.

## Mots clés :

Projet urbain, *Food court*, Métropoles,  
Renouvellement urbain,  
Urbanisme transitoire,  
Modèles urbains

