



TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
ULR 4477

Soutenance de thèse de **Do Lien Huong DINH** Doctorante au laboratoire TVES à l'Université de Lille

Mercredi 04 janvier 2023 **14h00**

Bâtiment SH2 - Salle des conférences
Campus Cité scientifique 59650 Villeneuve-d'Ascq

Titre de la thèse :

Quand le métro fait la ville durable : grand projet urbain à Hanoi.

Direction de thèse :

Helga -Jane SCARWELL, Professeure des Universités en aménagement & urbanisme, Université de Lille, Directrice

Thi Vinh VU, Professeure des Universités à l'Université d'architecture de Hanoi, Co-directrice

Divya LEDUCQ, Professeure des Universités en géographie, Université de Lille, Co-directrice

Membres du jury :

Dominique BADARIOTTI, Professeur des Universités, Université de Strasbourg, Rapporteur

Christophe DEMAZIERE, Professeur des Universités, Université de Tours, Rapporteur

Annette GROUX, Professeure des Universités, Université de Lille, Examinatrice

Emmanuelle LECLERCQ, Professeure des Universités, Université de Reims Champagne-Ardenne, Examinatrice

Daniel WEISSBERG Professeur des Universités, Université de Toulouse - Jean Jaurès, Examineur

tves.univ-lille.fr



 **Université
de Lille**

Résumé :

Alors que le Viet Nam entre dans l'ère de la mondialisation depuis les réformes du Doi Moi, la question de la métropolisation de ses principales villes figure comme l'un des thèmes phares au sein des politiques urbaines. Hanoi, capitale et deuxième ville du pays en termes urbaine, connaît une croissance économique et démographique fulgurante. Ce boom se lit dans la structure même de Hanoi, à travers la croissance du marché immobilier visible dans le paysage urbain. Mais cette croissance produit aussi des externalités négatives incarnées par une forte congestion urbaine due à l'explosion du nombre de véhicules individuels motorisés et une exposition aux particules fines qui classe Hanoi parmi les villes les plus polluées d'Asie. Face à ces problèmes, les autorités ont décidé de doter la ville d'un réseau de neuf lignes de métro dont une ligne (la ligne 2A) a été inauguré le 6 novembre 2021, qui reliera le centre urbain et ses zones urbaines satellites, inscrites dans le Master Plan 2030-2050 en vigueur depuis 2011. Ce sera le premier transport en commun de masse dans la capitale. Il implique de nombreux acteurs vietnamiens et internationaux qui travaillent au financement, à la construction et à l'exploitation de l'infrastructure. La thèse vise à se demander si le métro de Hanoi constitue un grand projet urbain durable ? Elle a pour objectif de comprendre les raisons qui ont amené à adopter la solution métro à ses problèmes de mobilité. Elle s'intéresse également aux enjeux urbains, économiques et foncier du projet. Ce travail démontre comment le projet de métro contribue-t-il à la dynamique de métropolisation et dans quelles mesures participe-t-il réellement au développement urbain durable à Hanoi. À cet effet, la genèse du projet de métro à Hanoi sera établie via une chronologie précise du projet selon toutes les phases de l'aménagement : de l'orientation à l'exécution en passant par les documents de réalisation. Le métro, en raison de ses caractéristiques techniques et urbaines, et ses modalités organisationnelles et financières, transforme socio-économique. Il est question dans cette thèse de saisir les transformations urbaines engendrées par le métro et comprendre l'influence des régimes politiques dans la coordination des politiques urbaines et des transports, avec comme objet d'étude la réalisation du grand projet de métro à Hanoi. Le métro a des conséquences sur la mobilité, principalement avec le report modal. Il a également de nombreuses conséquences sur la ville, notamment sur la densification, l'extension urbaine et le paysage urbain. La construction des lignes prioritaires 1, 2A, 2 et 3 d'ici à 2030 représente une opportunité foncière aux yeux des promoteurs immobiliers qui n'hésitent pas à investir autour du métro. Dans le même temps, les autorités publiques, appuyées par les bailleurs de fonds internationaux, s'investissent pour que la stratégie menée par les acteurs privés aille de pair avec les objectifs du Transit-Oriented Development (TOD). La nouvelle offre de transport devient alors un projet urbain à l'intérieur duquel les secteurs publics et privés interagissent. Ce grand projet urbain accompagne la dynamique de métropolisation de Hanoi et permet son développement durable avec une alternative très capacitaire à la motorisation individuelle.

Mots clés :

Métro, mobilité durable, développement durable, planification, coalition de croissance, métropolisation.

