



RENTREE DU LABORATOIRE TVES EA 4477

Territoires, Villes, Environnement & Société

JEUDI 19
SEPTEMBRE
2019

10:00-12:00
13:45-17:45

Espace Culture
Amphithéâtre
Campus cité scientifique
59655 Villeneuve d'Ascq

 Tves.univ-lille.fr



 Université
de Lille

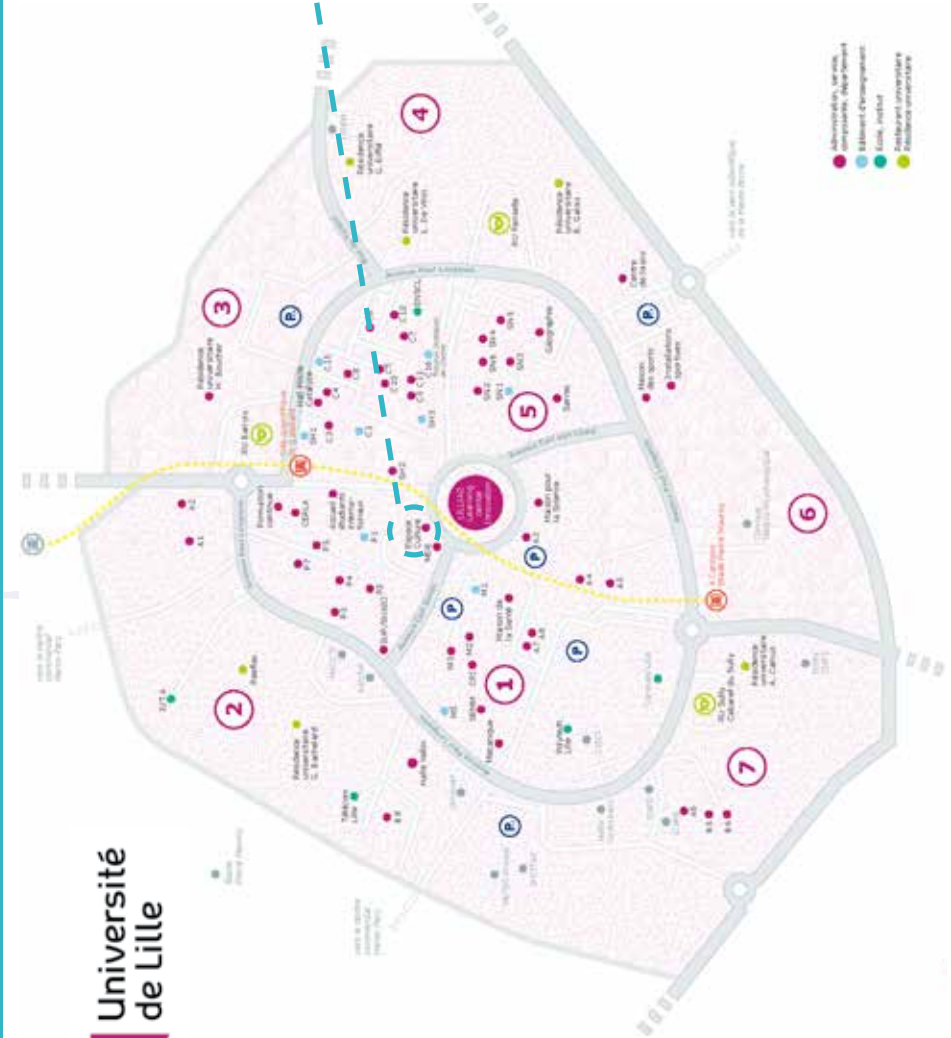
 **TVES**
TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
EA 4477

 **ulco**
Université
Littoral Côte d'Opale

Accès campus cité scientifique



Espace Culture Amphithéâtre rez-de-chaussée



Contact TVES :
lydia.dourcy@univ-lille.fr
T. +33 (0) 3 20 43 45 18

Déroulé de la journée

- 10:00 Introduction
Philippe Deboudt et Christophe Gibout Co-directeurs TVES
- 10:15 Présentation des archives ouvertes
Mickaël Malandran et Audrey Schmitt - Département Service à la recherche du Service commun de documentation - ULille
- 11:15 Informations aux doctorants : ADUM et soutenances
Christine Vandenbosch TVES - ULille
- 12:00 Déjeuner libre
- 13:45 Mot d'accueil, rentrée doctorale 2019-2020
- 14:00 Analyse des pratiques de mobilité sur les campus et potentiel d'électrification des mobilités
Eugénie Masclef (1^{ère} année) ULille
- 14:25 Gouvernance littorale et changements climatiques.
Mohamed Fadel A. Cheikh (2^{ème} année) ULille
- 14:50 Politique des transports en Hauts-de-France dans le cadre des contraintes environnementales et des innovations technologiques.
Ngagne Demba Diop (2^{ème} année) ULCO
- 15:15 Les food courts, nouveaux lieux de restauration en Europe, entre mobilité et sédentarité : évolution des espaces et des pratiques urbaines.
Jonathan Haquet (2^{ème} année) ULille
- 15:40 La ludification des espaces publics urbains et leurs régulations : dynamiques socio-spatiales de l'émergence de nouvelles pratiques récréatives.
Robin Lesné (2^{ème} année) ULCO
- 16:05 Pause
- 16:15 Usages et résidences touristiques dans les stations balnéaires des Hauts-de-France : vers une hybridation des fonctions et des pratiques.
Alexandre Tannai (2^{ème} année) ULCO
- 16:40 Présentation des nouveaux ATER et de leurs travaux de recherche
*ULCO : Idrissa Kane, Docteur en géographie
ULille : Nicolas Verlynde, Docteur en géographie*

Nouvelle thèse

Eugénie Masclef (1^{ère} année)



Thèse de doctorat sous la direction d'Elodie Castex (MCF-HDR ULille) et Sylvie Miaux (PU Université du Québec à Trois-Rivières)

| Titre

Analyse des pratiques de mobilité sur les campus et potentiel d'électrification des mobilités.

Résumé

Le sujet de thèse vise à tester des potentiels d'électrification des mobilités à partir de deux terrains d'études : les campus universitaires de la cité scientifique de l'Université de Lille et celui de l'université du Québec à Trois-Rivières. A cette fin, un diagnostic des mobilités sur les deux sites sera réalisé afin d'établir des scénarii d'électrification progressifs et réalistes. La thèse visera à explorer sa faisabilité en matière d'aménagement, son acceptabilité sociale, son acceptabilité politique, ainsi que les modalités pratiques de leur mise en oeuvre. Le sujet permettra ainsi de cerner sur des espaces volontairement bien délimités les différentes dimensions de l'électromobilité (sociales, urbanistiques, géographiques, politiques, techniques et technologiques...), permettant d'interroger in fine les modalités de transposition d'un tel modèle à une plus vaste échelle.

Mots clés : Mobilités, Electrification, Campus, France, Canada



Travaux de thèses en cours

Mohamed Fadel A. Cheikh (2^{ème} année)



Thèse de doctorat sous la direction d'Eric Leclerc (PU ULille)

| Titre

Gouvernance littorale et changements climatiques.

Résumé

La vulnérabilité du littoral mauritanien n'est plus à démontrer et le GIEC a cité cette zone de la côte ouest africaine, comme étant l'une des toutes premières à subir des submersions marines, dans un proche avenir.

Face à cette problématique, quelle gouvernance mettre en place?

Ce travail de recherche doit permettre de : (1) répertorier les principales zones vulnérables sur le littoral et catégoriser les différentes menaces ; (2) analyser les modes actuels de gestion avec un accent sur celles liées aux effets des changements climatiques ; (3) proposer des modes de gestion scientifiques valorisables pour une gouvernance littorale durable et équitable.

Mots clés : Littoral, Gouvernance, Climat, Vulnérabilité, Mauritanie



Risque d'érosion à Ndiago / Sud Mauritanie



Risque d'inondation à Nouakchott / Mauritanie

Travaux de thèses en cours

Ngagne Demba Diop (2^{ème} année)



Thèse de doctorat sous la direction de Moez Kilani (PU ULCO)
et Daniel De Wolf (PU ULCO)

| Titre

Politique des transports en Hauts-de-France dans le cadre des contraintes environnementales et des innovations technologiques.

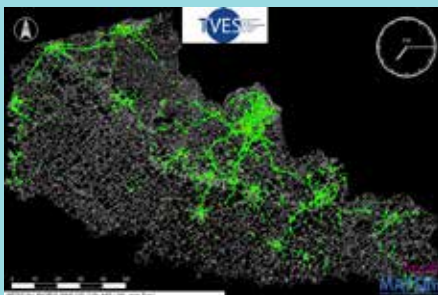
Résumé

La plupart des énergies utilisées par l'automobile et les industries sont d'origine fossile, évoquant les enjeux sur les réserves à conserver pour les générations futures et la réduction de la pollution qu'elles génèrent. Ces enjeux ont amené beaucoup de pays à annoncer l'interdiction de la vente de véhicules neufs de tourisme utilisant les moteurs thermiques (en 2040 pour la France).

En réponse aux problèmes de la communauté, les innovations technologiques sont orientées vers des énergies considérées plus « propres » : l'électricité et l'hydrogène. Cependant, leur utilisation va affecter la mobilité.

La modélisation de la demande de transport par rapport à l'offre infrastructurelle permettra de trouver un équilibre à implémenter à travers des réformes politiques pour optimiser entre autres, le déploiement des bornes de recharge tout en sauvegardant les objectifs du développement durable et de mobilité.

Mots clés : Modélisation et simulation, Bornes de recharge, Transport multimodal durable, Environnement, Economie



Réseau Hauts-de-France

Travaux de thèses en cours

Jonathan Haquet (2^{ème} année)



Thèse de doctorat sous la direction de Philippe Ménerault (PU ULille) et Thomas Perrin (MCF ULille)

| Titre

Les food courts, nouveaux lieux de restauration en Europe, entre mobilité et sédentarité : évolution des espaces et des pratiques urbaines.

Résumé

L'objet principal de la recherche est de comprendre ce que la diffusion d'un type de lieu de restauration, les food courts, peut nous dire de l'évolution des métropoles en France. Le sujet nécessite d'appréhender et de définir cet objet protéiforme qui peut être mobile, provisoire ou permanent. Afin de mieux saisir ce phénomène, nous apporterons un éclairage sur la genèse de ces dispositifs dans une dimension internationale que nous essayerons de relier à différents modèles urbains. Ce travail se prolongera par un questionnement sur la signification et sur les modes d'insertion des food courts au sein de projets urbains actuels. Cette perspective conduit notamment à établir des passerelles avec les thématiques relatives à la ville mobile ainsi qu'avec des enjeux de reconversion de friches ou de valorisation du patrimoine.

Mots-clés : Food courts, Métropolisation, Projets urbains, Ville mobile, Pratiques urbaines



Un food court : Le « Holy Food Market », à Gand, en Belgique (photo de l'auteur, novembre 2018)

Travaux de thèses en cours

Robin Lesné (2^{ème} année)



Thèse de doctorat sous la direction de Christophe Gibout (PU ULCO) et Florian Le Breton (MCF ULCO)

| Titre

La ludification des espaces publics urbains et leurs régulations : dynamiques socio-spatiales de l'émergence de nouvelles pratiques récréatives.

Résumé

Les espaces urbains connaissent une diversification des usages par l'émergence d'activités ludo-sportives et plus largement récréatives participant à une ludification des mobiliers et espaces publics, naturels et/ou ouverts en zone urbaine ou périurbaine. Ce processus sera interrogé à travers l'étude du parkour et de l'urbex, pratiques engageant une redécouverte de l'espace urbain au regard de leur rapport avec ce dernier. Plusieurs dynamiques sociales seront interrogées, recouvrant des aspects spatiaux (appropriation, détournement et partage de l'espace), relatifs à l'individu (bien-être, identité, corporalité et citoyenneté), mais aussi politiques (déviance, résistance, considérations et réactions des pouvoirs publics). En ce sens, la recherche vise à mettre en lumière l'émergence d'une urbanité récréative. Différents terrains seront investis dans la région des Hauts-de-France (Lille et Dunkerque sont envisagés) et l'étude sera complétée par des apports de quelques expériences internationales belges ou autres.

Mots clés : Ludification, Pratiques récréatives, Espace public, Parkour, Urbex



Travaux de thèses en cours

Alexandre Tannai (2^{ème} année)



Thèse de doctorat sous la direction de Vincent Herbert (PU ULCO) et Caroline Rufin-Soler (MCF ULCO)

| Titre

Usages et résidences touristiques dans les stations balnéaires des Hauts-de-France : vers une hybridation des fonctions et des pratiques.

Financement



Région
Hauts-de-France

& PMCO - * Pôle métropolitain
de la Côte d'Opale

Résumé

La démographie française connaît un vieillissement certain. Ce phénomène de papyboomer va se renforcer au fil des décennies. La sylver-économie est un pan de l'économie qui se consacre aux séniors. En son sein, le tourisme est un pilier qui recense un dynamisme en expansion. Les données de 2014 estiment que le sylver-tourisme représente 22 milliards d'euros. Les stations balnéaires connaissent une évolution depuis une décennie (Atout France) avec un changement de populations : une partie de la jeunesse et une proportion des familles sont remplacées par des classes de « séniors » de plus de 50 ans. Le « tout balnéaire » n'est plus un critère suffisant pour une destination touristique. Les séniors se montrent de plus en plus exigeants avec une diversification de leurs attentes : visites de monuments, de musées, de sites remarquables, activité couplée avec la garde de leurs petits-enfants pendant les vacances scolaires.

Mots clés : Sylver-tourisme, Hybridation, Usages et Résidences touristiques, Stations balnéaires



Nouveaux ATER - Attachés temporaires d'enseignement et de recherche

Idrissa Kane (ATER)



Thèse de doctorat préparée au laboratoire CEARC (Cultures-Environnements-Arctique-Représentations-Climat) et soutenue le 05 décembre 2016 à l'Université Paris Saclay

I Titre

Gouvernance intégrée du risque dans la perspective d'adaptation des communautés côtières aux changements climatiques : une analyse empirique des représentations sociales de la résilience.

Résumé du projet de recherche

Les réponses aux défis d'adaptation des socio-systèmes littoraux aux changements climatiques deviennent plus que jamais urgentes. A travers ce défi, nous observons de plus en plus de réelles pratiques d'adaptation notamment au sein des communautés côtière dites engagées. Ainsi, la question à laquelle nous envisageons approfondir et apporter une réponse est comment tisser la toile de la résilience face aux changements climatiques en intégrant les initiatives bottom up issues de ces communautés et les politiques publiques ? L'objectif est d'analyser, par la recherche-action, les bonnes pratiques d'adaptation valorisant les savoirs et savoir-faire locaux dans une optique d'apprentissage social de la résilience. L'apprentissage social constitue ici un outil pragmatique et pédagogique pour réussir cette adaptation. Partant de cet objectif, notre recherche est d'identifier les initiatives communautaires d'adaptation inscrivant les acteurs sociaux, politiques et économiques dans un processus de resocialisation du risque. En effet, cette approche permettra aux communautés de s'affranchir des causes en intégrant le risque dans leurs systèmes de productions en vue de la résilience collective. Pour se faire, nous proposons l'adoption, par ces communautés, de certains principes dits principes systémiques de résilience.

Mots clés : Changements climatiques, adaptation, littoraux, apprentissage social, communautés engagées, résilience

Nouveaux ATER - Attachés temporaires d'enseignement et de recherche

Nicolas Verlynde (ATER)



Thèse de doctorat préparée au laboratoire TVES (Territoires, Villes, Environnement & Société) et soutenue le 23 novembre 2018 à l'ULCO

I Titre

Analyse multidimensionnelle des perceptions du risque d'inondation et propositions d'adaptations : le cas du territoire de la Communauté Urbaine de Dunkerque.



Résumé du projet de recherche

L'inondation est l'un des principaux risques d'origine naturelle dans le monde. Face à ce risque amplifié par le changement climatique, penser les stratégies de gestion est devenu fondamental, particulièrement sur les côtes basses. La perception du risque, notion complexe renvoyant à des aspects cognitifs, sociaux, économiques et environnementaux, constitue un réel apport pour révéler les points de vulnérabilité des populations. Mon travail porte sur l'analyse de la perception du risque d'inondation de la population de la communauté urbaine de Dunkerque. Sur ce territoire, situé sur une côte basse densément peuplée, urbanisée et historiquement concernée par l'inondation, une large enquête de perception a été menée auprès des habitants et des acteurs de la gestion du risque. Le but était de mesurer leur perception du risque d'inondation et de mettre en évidence les différents facteurs qui l'influencent. L'enquête a été menée selon une méthodologie se situant à la croisée de plusieurs disciplines (géographie, sociologie, psychosociologie, économie et aménagement). Les résultats mettent en évidence, dans la population : (1) une perception dissonante du risque d'inondation et une faible préoccupation à son sujet ; (2) des représentations spatiales du risque très différentes des officielles ; (3) l'influence de la perception du risque sur le consentement à payer pour s'en prémunir. Mon travail de thèse fournit un apport pour les sciences cindyniques et la géographie des risques. Il propose des adaptations pour diminuer la vulnérabilité de ces habitants face aux inondations.



TVES

TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
EA 4477