

Laboratoire Pluridisciplinaire ULR 4477

Géographie, aménagement-
urbanisme, sociologie,
économie, gestion, droit,
STAPS

tves.univ-lille.fr



SOMMAIRE

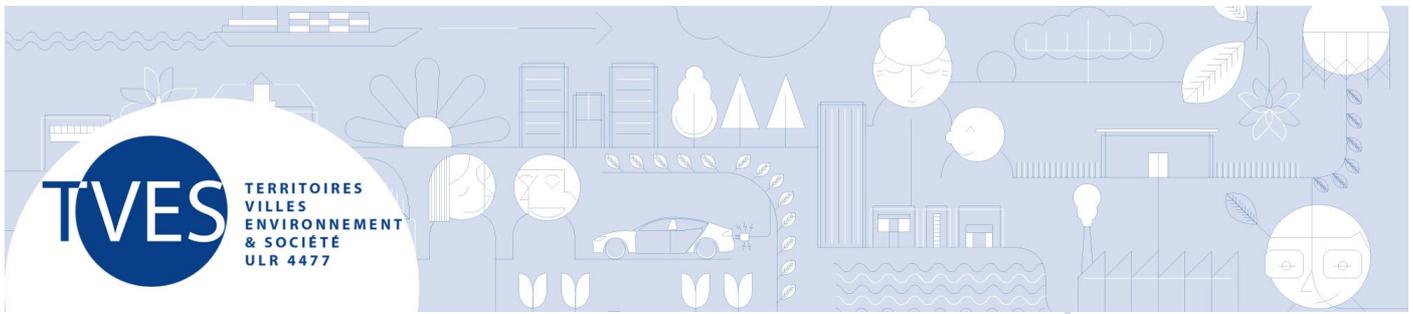
Projet européen	2
Projet MESHS	2
Projets ANR	3
Projet I-SITE	4
Contrat R&D	4
Soutenances HDR et soutenances de thèses	5-6
Nouveaux projets	7
Publications	7-8

Les membres de notre unité de recherche ont traversé une période pénible, souvent tant du point de vue professionnel que personnel, durant les 2 dernières années avec les conséquences de la pandémie de la covid-19. Celle-ci n'est hélas pas encore terminée et les prochains mois restent encore plein d'incertitudes. Toutefois, avec cette nouvelle livraison de la Lettre de TVES, nous voulons saluer et remercier l'ensemble des personnels de notre laboratoire, à l'Université de Lille et à l'Université du Littoral-Côte d'Opale, enseignants-chercheurs, personnels BIATSS en appui à la recherche, doctorantes et doctorants, ingénieurs et post-doctorants en appui aux projets de recherche. Tous ont déployé une énergie considérable pour, en ces temps difficiles, poursuivre leurs activités et leurs missions : ils ont contribué à faire vivre notre projet scientifique, à répondre aux sollicitations et opportunités des partenaires académiques et professionnels, à valoriser nos recherches dans des publications et des communications (souvent en distanciel)...

Les focus rassemblés dans cette lettre sur quelques projets et réalisations ne peuvent pas rendre compte de manière exhaustive du bilan déjà bien dense à l'issue des 2 premières années du contrat 2020-2025. Il y est question d'un projet européen INTERREG et d'un projet ANR franco-québécois illustrant la poursuite de notre engagement dans l'internationalisation de nos activités ainsi que l'inscription de nos recherches dans des domaines à forts enjeux sociétaux sur l'économie circulaire et l'adaptation au changement climatique. Nous avons également mobilisé nos savoirs et nos expériences pour contribuer aux recherches en lien avec la pandémie de la covid ; c'est le cas avec le projet émergent sur le masque sportif soutenu par la MESHS de Lille et le projet résilience Hauts de France sur les mutations actuelles du tourisme dans la région Hauts de France soutenu par l'ANR et la Région-Hauts-de-France. Enfin, nous restons mobilisés pour maintenir notre ancrage à l'échelle locale en consolidant notre engagement dans l'I-SITE lillois avec le projet ERICA (sur l'électromobilité et l'infrastructure de charge de véhicules électriques) et nos partenariats de recherche avec la Communauté Urbaine de Dunkerque dans le projet DECHET-TEAU (sur la gestion des déchets ménagers). Dans un court focus, des projets soutenus par la Fondation de France et le Plan Urbanisme Construction Architecture (PUCA) sont également mis en valeur afin d'illustrer la diversité des partenariats et des programmes en soutien aux recherches développées dans notre laboratoire. Comme dans les éditions précédentes, nous revenons également sur la dynamique diplômante de notre laboratoire en félicitant les récents docteurs et les enseignants-chercheurs ou collègues devenus habilités à diriger les recherches (HDR) au sein de notre collectif. Vous trouverez un rappel de leurs travaux respectifs en fin de lettre. Trois sujets ne sont pas évoqués dans cette lettre, ils constituent des nouveaux « chantiers » ouverts au démarrage du contrat et nous les présenterons dans un prochain numéro : il s'agit de notre engagement dans la science ouverte avec le développement de notre collection sur l'archive ouverte pluridisciplinaire HAL, dans la sensibilisation des membres du laboratoire sur les sujets de l'éthique et de l'intégrité scientifique et, enfin, dans la réalisation d'un bilan carbone des activités de notre collectif de recherche. Autant de sujets qui participeront au bilan que nous présenterons collectivement lors de notre prochaine évaluation par le HCERES en 2024.

Pour clore cet éditorial, nous voulons saluer l'engagement de membres du laboratoire dans la gouvernance des deux universités tutelles de notre unité de recherche, ainsi que des composantes et départements de formation durant une période où a été renouvelée l'équipe de direction de l'ULCO et ont été créées de nouvelles instances dans l'Université de Lille : à l'Université du Littoral-Côte d'Opale, Sabine Duhamel, Vice-présidente CFVU, Antoine Le Blanc, Vice-président délégué aux Grands projets, Iratxe Calvo-Mendieta, Chargée de mission REV3, Séverine Frère, Chargée de mission développement durable, Christophe Gibout, Directeur du pôle humanités et territoires intégrés et Directeur-adjoint de l'ED SHS n°586, Falk Wagenhausen, Directeur du département économie-gestion ; à l'Université de Lille, François-Olivier Seys, Doyen de la Faculté des Sciences Economiques, Sociales et des Territoires (FaSEST), Elodie Castex, Directrice de l'Institut d'Aménagement, d'Urbanisme et de Géographie de Lille (IAUGL), Sylvie Delmer et Marc Dumont, Directrice-adjointe et Directeur-adjoint de l'IAUGL. Nous leur souhaitons plein succès dans leurs nouvelles responsabilités.

Bonne lecture à toutes et à tous,
La direction du laboratoire TVES.



Projet INTERREG FabricAr3v (Fabrique à rêves) : vers la fabrication additive métallique pour tous

Le projet Fabricar3v (2019-2022), porté par le CNRS et impliquant 9 partenaires en France et en Belgique, vise à favoriser l'adoption du procédé de Fabrication Additive Métallique (FAM) low cost dans la zone INTERREG France-Wallonie-Vlaanderen. La FAM est un secteur en très forte croissance mais les machines actuelles ont d'un coût élevé (entre 120k€ et 1M€). L'objectif du consortium transfrontalier de Fabricar3v est de développer une technologie dont le coût d'usage serait inférieur à 30k€, la rendant accessible aux TPE/PME et aux ateliers de fabrication numérique partagés, dans l'idéal d'une économie circulaire voire d'une relocalisation de certaines productions. La mise au point d'un procédé low-cost nécessite de prévoir les défauts potentiels des pièces ainsi produites et de tester leurs performances mécaniques. En outre, pour passer du prototypage rapide à la fabrication additive de ces pièces métalliques, les compétences à mettre en œuvre sont variées. Les partenaires du consortium transfrontalier sont donc complémentaires. Sirris compare les procédés industriels existants tandis que le CRITT-

MDTS adapte la technologie MIM (Metal Injection Molding) à l'impression 3D. Des outils de dimensionnement des pièces seront créés par la collaboration entre le CNRS, Centrale Lille et Enero. Toutefois, l'arrivée de machines permettant de copier à bas coût n'importe quelle structure métallique entraînera une remise en cause du système productif actuel : des chercheurs de l'Université de Mons analysent les enjeux de propriété intellectuelle tandis que Christine Liefoghe et Cédric Cabanel (TVES, Université de Lille) explorent les conditions d'une diffusion spatiale d'une machine FAM low-cost en zone transfrontalière. Leur travail consiste à créer une base de données des acteurs de l'écosystème de la fabrication additive, à cartographier les réseaux d'acteurs, à enquêter auprès des ateliers de fabrication numérique puis à poser les bases d'un nouveau pôle d'excellence transfrontalier.

Contacts :
christine.liefoghe@univ-lille.fr
cedric.cabanel@univ-lille.fr

Projet européen



FabricAr3v



Projet MESHS

Dynamique Ethique des Masques pour les Activités Sportives et Sociales Collectives (DEMA2SC). Projet émergent 2021-2022

Ce projet de recherche examine, du point de vue des sciences sociales, d'une part le sens donné par les professionnels de la distribution des articles du sport à une innovation produit - « le masque sportif » - et d'autre part, ses aspects fonctionnels ou perceptifs que les sportifs.ves lui attribuent lors de leurs activités physiques.

Interrogeant le masque comme objet ordinaire des sociétés marquées par la crise pandémique de la COVID-19, les problématiques de ces séminaires chercheront à en comprendre les usages sociaux, culturels et politiques, ainsi que les enjeux sous-jacents à ces usages dans différentes situations sociales. Une méthodologie mixte de recherche a recueilli les données afin de comprendre les formes culturelles d'investissement dans le masque, ses vecteurs d'appropriation et d'acceptabilité sociale, *a contrario* les effets de résistance alors même que le masque demeure aujourd'hui un des outils à disposition du grand public pour se prémunir d'une infection. D'une certaine manière, l'irruption du discours politique et médical appelant au port du masque, peut se lire à l'aune de ce propos en considérant qu'il s'est alors agit d'encourager la population à retourner à la vie et à l'activité sociale en se prémunissant cependant du risque contagieux par le port du masque. *A contrario*, cette utilisation massive et cette visibilité inédite du masque dans l'espace public ont aussi pu être interprétées

comme une défiguration avec la perte partielle et temporaire de la visibilité d'une partie du visage de soi et d'autrui : baisse de l'interaction physique faute de pouvoir interpréter les signes de la partie basse du visage. La vue occupe, en effet, dans nos sociétés une place prépondérante dans la culture des sens en lien avec les connaissances notamment scientifiques où l'observation est primordiale, mais aussi en termes d'interactions sociales quotidiennes qui posent la question de la possibilité de vivre sans se toucher et/ou sans se voir pleinement. Cette distance physique accrue a pu induire à la fois une perte du contact sensoriel direct, le développement d'un « toucher visuel » et une acuité sonore différente. Au final, le port du masque survalorise les gestuelles des bras ainsi que la partie haute du visage dans l'expression émotionnelle.

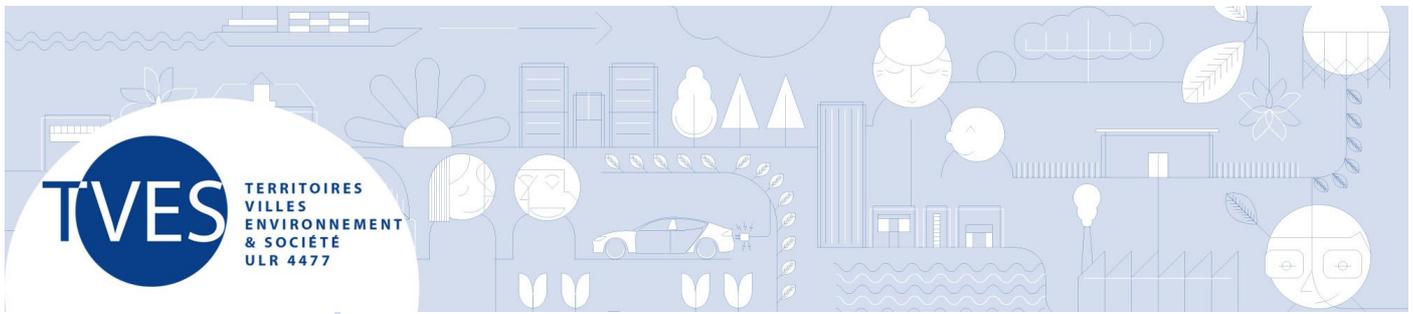
Trois séminaires ont donné et donneront la parole à différents interlocuteurs : des chercheurs internationaux issus des sciences sociales et des sciences du sport pour présenter les rapports anthropologique, sanitaires, et sociotechniques que les individus ont avec la culturelle matérielle du masque, principalement en contexte sportif et des ingénieurs R&D issus de l'innovation pour le sport ayant collaboré au développement d'un masque sportif.



MESHS
Lille Nord de France

Dates des séminaires : (7 octobre 2021 ; 2 décembre 2021 et 24 février 2022).

Contact :
florian.lebreton@univ-littoral.fr
Lauréat « Projets émergents » de la MESHS <https://www.meshs.fr/page/DEMA2SC>



Projets ANR



Comité Régional du Tourisme Hauts-de-France (image CRTC 2021).



Fonds de recherche – Nature et technologies
Fonds de recherche – Santé
Fonds de recherche – Société et culture

Le Tourisme dans les Hauts-de-France face au Risque Epidémique Covid-19 (THREpiCo)

Le tourisme est l'un des secteurs d'activité les plus impactés par la pandémie de la Covid-19. L'impact est susceptible d'être d'autant plus fort que les destinations touristiques sont fortement touchées par le risque épidémique et que le poids du tourisme dans l'économie est important. Or, la région Hauts-de-France figurait parmi les régions classées « rouge » à l'heure du déconfinement le 11 mai dernier. Le projet de recherche THREpiCo vise à évaluer les modifications des courbes de demande et d'offre touristique régionales, induites par la pandémie. Du point de vue de la demande, le projet entend comprendre la manière dont les individus ont perçu la région concernant le risque épidémique Covid-19 et analyser le rôle de leurs perceptions dans leurs comportements de visite effectifs et potentiels. Une attention particulière sera portée à la confiance des individus dans les acteurs régionaux et mesures prises par ces derniers pour gérer le risque sur le territoire. L'impact de la pandémie sur la fréquentation touristique et le bien-être des visiteurs sera également estimé. Du point de vue de l'offre, des protocoles de sécurité sanitaire et des stratégies de communication autour de ces derniers ont été mis en place, notamment dans le secteur de l'hébergement marchand, pour redonner confiance aux visiteurs et relancer la demande. Un autre objectif du projet est d'évaluer l'attractivité de ces dispositifs au travers de l'esti-

mation du consentement à payer des individus pour une nuitée dans un établissement hôtelier. Enfin, l'amélioration de la résilience du secteur touristique implique de réfléchir aux mesures innovantes et différenciantes qui pourraient être prises à moyen terme. Par conséquent, le dernier objectif du projet est d'aboutir, par le biais d'enquêtes par entretiens auprès des professionnels du tourisme, à la co-construction d'un plan de restructuration de l'offre décliné en différentes actions (ou scénarii). Ces scénarii feront l'objet d'une évaluation économique *ex-ante* dans une perspective d'aide à la décision. Une équipe pluridisciplinaire mobilisée s'appuiera sur la collaboration étroite avec les principales structures en charge du tourisme sur le territoire et la combinaison originale de plusieurs méthodes d'évaluation économique non-marchande, d'enquêtes quantitatives et qualitatives, associées à l'utilisation de données secondaires sur la fréquentation touristique au cours des dix dernières années, pour fournir un panorama des répercussions de la pandémie de la Covid-19 sur le niveau de l'activité touristique dans les HdF. Les résultats attendus sont d'ordres multiples : empiriques, méthodologiques et opérationnels.

Contact :
louinord.voltaire@univ-littoral.fr

Co-construction de scénarios d'Adaptation des territoires maritimes aux Risques CÔtiers dans un contexte de changements climatiques en France et au Québec (ARICO)

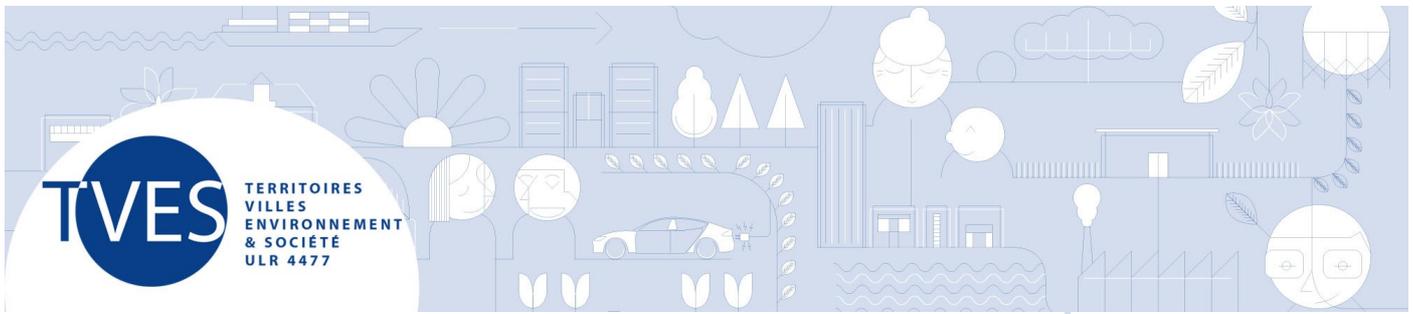
Projet franco-québécois dans le secteur maritime soutenu par l'ANR et le FRQ.

Le projet ARICO porte sur la co-construction entre chercheurs et acteurs de la société de scénarios socio-écologico-économiques d'adaptation aux risques côtiers. Il est lauréat du 1^{er} appel conjoint (2019) du Fonds de Recherche du Québec et de l'Agence Nationale de la Recherche dans le secteur maritime. Le projet est co-porté par l'Université de Bretagne Occidentale (UBO) et l'Université du Québec à Rimouski (UQAR). Des chercheurs de TVES à l'Université de Lille et à l'ULCO ont constitué la seconde équipe française partenaire impliquée dans le projet (resp. P. Deboudt). Le but du projet est de mieux appréhender et de favoriser les capacités d'adaptation des populations et des territoires maritimes soumis aux risques côtiers en co-construisant, avec les acteurs de la société, des scénarios d'adaptation de ces espaces côtiers. Pour y parvenir, il convient d'investiguer 3 dimensions emboîtées : comprendre la vulnérabilité globale de ces territoires maritimes, analyser les politiques publiques, la dynamique des acteurs et l'usage des

outils de gestion, caractériser et analyser les capacités d'adaptation et de résilience des communautés côtières sur les deux terrains ateliers (communauté de communes du Pays Bigouden Sud et municipalité régionale de comté de La Mitis). Les avancées sur ces 3 sujets viendront alimenter une co-construction avec les acteurs de la société de scénarios d'adaptation des territoires et des communautés côtières. Le travail est organisé en équipes mixtes franco-québécoises et chercheurs-gestionnaires. L'approche résolument systémique et l'enrichissement apporté par les expériences internationales croisées permettront de répondre à la demande sociétale forte d'une gestion durable de ces espaces côtiers aux dynamiques naturelles et sociétales très particulières.

Membres TVES participants : C. Audouit, P. Chagnon, P. Deboudt, H. Flanquart, M. Laboureur, C. Rufin-Soler.

Contact :
philippe.deboudt@univ-lille.fr
Web : <https://arico.uqar.ca/>



Energies Renouvelables pour Infrastructure de Charge de véhicules électriques : Acceptabilité, perception, défis, gouvernance. Projet I-Site (ERICA)

ERICA est un projet interdisciplinaire associant le laboratoire TVES au Laboratoire L2EP sur la question de l'introduction des énergies renouvelables (ENR) dans l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques. Le projet vise à évaluer tant sa mise en œuvre concrète par les acteurs du territoire (et continuer d'explorer ainsi les questions de gouvernance de l'énergie) que son acceptabilité sociale et sa réception auprès des populations. Pour cela une méthodologie avec des approches qualitatives (entretiens semi-directifs) et quantitatives (questionnaires, base de données géo référencées sous système d'information géographique, cartographies) seront mobilisées tout au long du projet. Le projet ERICA s'inscrit dans le prolongement de recherches interdisciplinaires engagées au sein de l'équipe du programme CUMIN (Campus Universitaire à Mobilité Innovante et Neutre en carbone) soutenu par l'Université de Lille et dans le cadre du Laboratoire Associé International (LAI) e-campus. Le projet fait également le lien avec des recherches engagées dans le HUB 2 « Sciences

pour une planète en mutation » de l'i-SITE ULNE et le CPER sur la question des énergies et du véhicule électrique.

Le projet ERICA est financé dans le cadre de l'appel à projets flashes du Hub « Cultures, sociétés et pratiques en mutation » de l'i-SITE ULNE. Il est prévu pour une durée de deux ans (2021-2022).

Contact :
elodie.castex@univ-lille.fr



Véhicule électrique Master ASE
(Image Université de Lille, 2021)

Recherche sur la nouvelle politique de gestion des déchets ménagers et assimilés de la Communauté urbaine de Dunkerque : Pratiques, perceptions et attentes sociales (DECHETTEAU)

Depuis le 15 juin 2020, la Communauté urbaine de Dunkerque (CUD) a enclenché un changement global de l'organisation et du fonctionnement de sa politique de gestion des déchets (consignes de tri, mode de collecte, nouveaux contenants, nouveaux services...) en vue de « simplifier » le tri et de permettre une meilleure capture de matières recyclables ou valorisables, conformément aux nouveaux cadres réglementaires européen et national. Pour cela, par exemple, la collectivité fournit gratuitement aux ménages et aux commerces des sacs jaunes pour collecter tous leurs emballages et des sacs noirs pour leurs déchets résiduels. Elle fournit aussi aux particuliers, à leur demande, des composteurs destinés aux biodéchets. Le déploiement du nouveau système est actuellement testé dans le quartier dunkerquois de Rosendaël et dans la commune de Cappelle-la-Grande. La généralisation du changement à l'ensemble des 17 communes de la CUD devrait s'effectuer à partir du 1^{er} janvier 2022.

Afin d'avoir un retour critique sur sa nouvelle démarche, des pistes de réflexion pour effectuer d'éventuels ajustements et pour communiquer sur sa démarche auprès des acteurs du territoire, la Communauté urbaine de Dunkerque a contractualisé un contrat de recherche (2021-2023) avec un groupe de chercheurs du laboratoire TVES.

Ce qui est en jeu est l'amélioration des connaissances d'une part sur les perceptions, pratiques et attentes de la population concernant le tri des déchets et d'autre part, sur les effets de son action. Pour les chercheuses et chercheurs, il s'agit, en mêlant enquêtes qualitative et quantitative, de comprendre la façon dont les habitants et commerçants de la CUD appréhendent les nouvelles consignes et les obstacles techniques et sociaux qui empêchent leur bonne appropriation, et donc leur pleine efficacité. La recherche est menée par trois enseignants-chercheurs de l'ULCO, membres de TVES, un ingénieur de recherche en sciences sociales (18 mois) et un stagiaire de master 2 en Aménagement (4 mois) recrutés à cette occasion. Une responsable du bureau d'études *Emicité* complète le groupe projet.

Contact :
patrice.diatta@univ-littoral.fr
Herve.Flanquart@univ-littoral.fr



Projet I-SITE



Contrat R&D



Compostage (image CUD 2021)

Soutenances HDR



Jury : F. Charvolin (garant), H. Flanquart (rapporteur), S. Glatron (rapporteuse), A.-P. Hellequin, C. Larue, G. Le Naour (rapporteuse).



Du changement de comportement au concernement. Un questionnement de l'individualisation du problème de la pollution atmosphérique

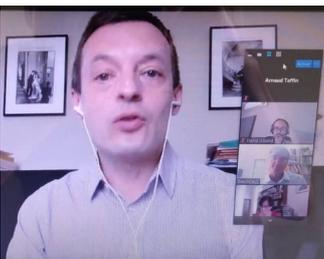
Le mardi 07 juillet 2020, Séverine Frère, a soutenu à l'ULCO - Dunkerque une Habilitation à Diriger des Recherches en aménagement et urbanisme. La relation que les individus entretiennent avec la pollution de l'air est complexe et prend des formes variées, allant de l'inquiétude des individus exposés et gênés à l'indifférence de nombre d'individus qui ne se sentent ni victimes ni vecteurs de la pollution. Comment alors gouverner la qualité de l'air si une grande partie du public se sent peu ou pas concernée par le sujet quand dans le même temps les modalités d'action publique mettent l'accent sur la responsabilisation des individus incités à agir pour préserver l'air qu'ils respirent ? En particulier, l'instrument d'action publique qu'est l'information est-il adapté pour permettre un concernement des individus à la question, leur participation au débat et leur passage à l'action ? Les résultats d'enquêtes quantitatives et qualitatives sur la perception de la pollution atmosphérique menées tout au long du parcours de recherche ainsi que les observations réalisées dans des dispositifs de concertation sur différents terrains mettent en évidence les limites de cette individualisation du problème et de sa régulation par l'information. Le contenu scientifique de l'information diffusée fondée sur la production de données objectivées a pour effet de détourner plus que de concerner le citoyen qui focalise essentiellement sur les aspects sensoriels

de la pollution. L'analyse montre que l'implication citoyenne dans cette lutte et plus globalement dans la gouvernance de l'air dépend davantage de la capacité d'empowerment des individus que de leur responsabilisation. Cette habilitation met en évidence que le passage à l'action et la modification des comportements individuels sont le résultat d'un processus graduel qui suppose d'examiner au préalable les conditions du concernement du public à la question de la pollution. Les individus ne sont qu'un maillon d'une chaîne d'action et d'intervention collective à laquelle les acteurs de la pollution ont à prendre part. Au final, le concernement d'un public élargi requiert une intervention combinée à deux niveaux : au niveau individuel, par une information retravaillée à partir des attentes et préoccupations des habitants et au niveau macro, par une approche systémique dans l'intervention des pouvoirs et politiques publics, qui prenne en considération les raisons structurelles empêchant l'individu de passer à l'action.

Contact :
Severine.Frere@univ-littoral.fr



Jury : G. Baudelle (rapporteur), C. Bernie-Boissard, X. Desjardins (rapporteur), A. Dura Guimera (rapporteur), D. Giband, D. Paris.



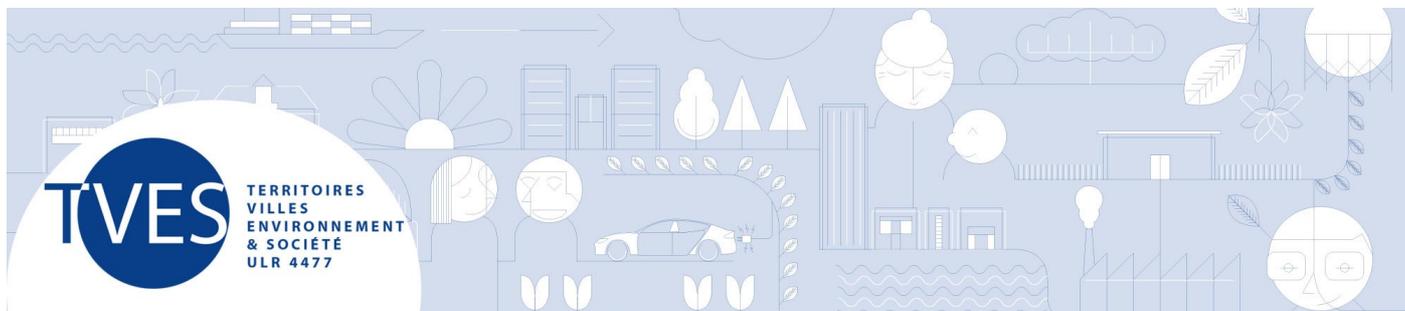
Soutenance de T. Perrin en visioconférence (image T. Perrin 2020)

Refaire région. Pour une reconsidération de la région en aménagement

Le mercredi 17 juin 2020 Thomas Perrin a soutenu à l'Université de Perpignan Via Domitia une Habilitation à Diriger des Recherches en Aménagement. Le volume I présente le parcours universitaire et professionnel, qui s'articule autour des trois axes thématiques « Culture, régions et coopération territoriale ». Il expose les activités d'enseignement et de recherche, les fonctions administratives et comprend un relevé et un recueil des productions scientifiques. Le volume II propose une réflexion argumentée sur la région en aménagement. L'objectif est de privilégier les allers-retours entre les outils théoriques et les données empiriques, afin de livrer une vision dynamique des ressorts et des produits d'une « fabrique régionale » en recomposition, en particulier dans le cadre de l'Union européenne. La région est appréhendée comme un construit social évolutif, en interaction permanente avec la société qui le conçoit et le met en œuvre. Après avoir discuté des évolutions épistémologiques de la question régionale et de ses caractéristiques en contexte européen, Thomas Perrin, EC à U.Lille, en propose une synthèse théorique et em-

pirique à travers, d'une part, une grille de lecture des principaux concepts opérants pour penser la région contemporaine, d'autre part, l'identification de deux formes tendanciennes de régionalisation : la métro-région, ou région issue de la métropolisation, et la macro-région, vaste région souvent transnationale. Ces réflexions sont mises à l'épreuve du terrain à différentes échelles, du national à l'Europe : région Occitanie nouvellement créée en France, eurorégions à la frontière nord-est de la France et macro-région de la Méditerranée occidentale. Ces analyses permettent de dégager plusieurs enseignements et de dresser des perspectives pour une reconsidération de la région en aménagement, selon trois enjeux : la coopération, la complexité et l'incarnation.

Contact :
thomas.perrin@univ-lille.fr



Soutenances HDR-Membres extérieurs au laboratoire TVES

Patrick Poncet

HDR soutenue le 02/12/2020 à l'ULille en Géographie : l'origine des espaces. De l'intelligence spatiale à la géographie fondamentale. Appuyée sur une pratique de la géographie comme science dans l'action, ce travail d'habilitation à diriger des recherches présente et donne corps à l'intelligence spatiale, vue comme une technologie sociale dont on pourrait dire qu'elle est à la géographie ce qu'est la comptabilité à l'économie ou la médecine à la biologie, ce qui conduit à proposer une nouvelle théorie pour la géographie. D'abord sont décrites les conditions de possibilité d'une technologie sociale à base géographique et les modalités de son hybridation avec d'autres disciplines. Suit une présentation renouvelée de la science géographique, sélective et intégratrice ; étape nécessaire à une unification disciplinaire en vue de son « amplification » technologique, voire de sa « vulgarisation ». Enfin, viennent un certain nombre d'éclairages sur des problèmes géographiques considérés sous l'angle de l'intelligence spatiale, qu'il s'agisse des modalités du conseil stratégique, de la manière de considérer la mondialisation, la conservation patrimoniale, ou encore d'une théorie originale de la cartographie. Une quatrième partie propose un regard réflexif sur ce travail de fondation de l'intelligence spatiale en vue d'aller plus loin vers une « géographie fondamentale » (comme on parle de « physique fondamentale ») prenant appui sur des inventions conceptuelles clés de l'intelligence spatiale.

Christophe Mauny

HDR soutenue le 10/07/2021 en Sociologie : le leadership dans le service public d'éducation. Une approche pragmatique par la rencontre. Le système scolaire aux travers de ses organisations (école, collège, lycée) génère une image de stabilité qui semble traverser le temps. Pourtant, dans les faits, les orientations politiques se modifient et témoignent la succession des réformes et provoquent des modifications voire des ruptures. Comment dès lors parvient-on à créer les conditions d'une mobilisation collective autour d'objectifs communs dans un contexte évolutif ? Le processus de leadership semble répondre à cette double exigence d'adaptabilité et de solidité nécessaire au fonctionnement et à l'efficacité des organisations et de leurs acteurs. Il exprime une forme d'actualité du pilotage en faisant un atout de la pluralité de chacun et plus spécifiquement de la rencontre entre les acteurs. Plus profonde qu'un simple rapprochement, la rencontre apparaît comme une focale féconde pour appréhender le processus de guidance du collectif. Ainsi, comment le processus dynamique de la rencontre permet de mieux appréhender la complexité de l'activité du leader et mieux comprendre ce que veut induire la mobilisation collective d'un ensemble d'individus par définition pluriel ? Comment se construit le processus du leadership pour conjuguer la cohérence et la convergence de l'acte de pilotage du collectif ?

Soutenances de thèses de TVES

Nicole Tabet, Thèse de doctorat en Géographie et aménagement, soutenue à l'ULille le 24/2/2020, « *La dialectique de l'exclusion(s)-inclusion(s) des camps de réfugiés palestiniens du Liban : étude du cas du camp de Bourj El-Barajneh dans la banlieue sud-ouest de Beyrouth* », P. Picouet (dir.) et de P. Bo-sredon. (co-encad.), J. Beauchard ; Mohamed K. Dorai, J. Farah, M. Fawaz, O. Lazarotti. Université de Lille.

Félix Lefebvre, Thèse de doctorat en Géographie soutenue à l'ULille le 9/9/2020, « *Le projet ZACA : gestion de l'espace public, déplacements de population et recompositions territoriales à Ouagadougou (Burkina Faso)* ». P. Picouet (dir.), E. Bonnet, T. Fouquet, L. Fourchard, M. Houssay-Holzschuch. M. Morange, F. Ripoll.

Agathe Delebarre, Thèse de doctorat en Sciences Humaines et Humanités. Aménagement de l'espace, Urbanisme soutenue à l'ULCO le 11/12/2020 : « *Mobilités périurbaines, diversification modale et nouvelle dynamique institutionnelle : Quelles mutations dans la gouvernance des mobilités pour l'entrée en durabilité des territoires périurbains des agglomé-*

érations moyennes en Bretagne et Hauts-de-France ? ». C. Gibout (dir.), S. Frère (co-dir.), E. Castex, J.-C. Edouard, C. Gallez, D. Royoux.

Laura Jehl, Thèse de doctorat en Aménagement de l'espace, urbanisme soutenue à l'ULille le 11/12/2020, « *Restructurer les zones commerciales : enjeux urbanistiques et de gouvernance, pour des villes plus durables ?* ». D. Paris (dir.), C. Liefoghe (co-encad.), C. Demazière, R.-P. Desse, A. Gasnier, N. Lemarchand, D. Fardoux.

Julia Frotey, Thèse de doctorat en Aménagement et urbanisme soutenue à l'ULille le 23/09/2021 : « *Acteurs et projets de déploiement d'infrastructures de re-charge pour voitures électriques : la construction de territoires de l'automobile électrique dans la région Hauts-de-France* ». P. Deboud (dir.), E. Castex (co-dir.), S. Frère (co-dir.), L. Chapelon, J. Debrie, N. Baron, P. Sajous, A. Bouscayrol.

HDR

Jury P. Poncet du 2 décembre 2020 : M. Dumont (garant), G. Baudelle, S. Gadal, I. Lefort, J. Lévy.

Jury C. Mauny du 10 juillet 2021 : F. Blaise, H. Flanquart (rapporteur), C. Gibout (garant), P. Lafont (rapporteur), E. Perera (rapporteur), C. Thuderoz.

Thèses





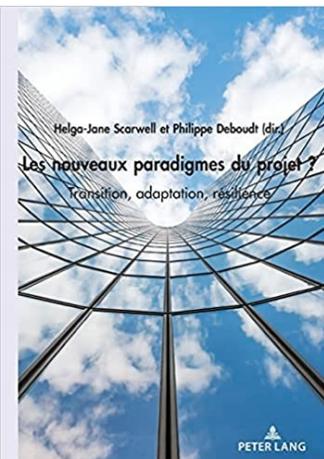
TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
ULR 4477

Nouveaux projets de recherche

Fondation
de
France

PUCA

plan
urbanisme
construction
architecture



ESCALESS.2. Education, Sensibilisation, Culture, Aménagement, Loisir, Environnement, Social et Solidaire.

Dates : 2020-2023.

Financement : Fondation de France.

Porteur du projet : InREnT (Institut de Recherche et d'Enseignement en Tourisme).

Partenaires :

PMCO (financement de 50 % de la thèse de J.-D. Hue, doctorant ULCO).

SAP (Société Anonyme et Populaire).

Participants TVES : V. Herbert (porteur, PU), C. Audouit (IGR), F. Desbos (PAST), C. Gibout (PU), J.-D. HUE (doctorant), F. Lebreton (MCF), L. Lucas (MCF).

GIS InREnT : C. Wadoux (chargée de projets).

CEL : S. Lheureux.

SAP, S. Engrand (responsable jeunesse ADUGE) - A.Lalin (professeur des écoles, Calais) - S. Marty (animateur) - F. Meat (professeur, Boulogne).

Contact :

vincent.herbert@univ-littoral.fr

Nouga. Vers une nouvelle gouvernance des espaces maritimes guadeloupéens.

Dates : 2021-2024.

Financement : Fondation de France.

Porteur du projet : TVES, C. Rufin Soler.

Partenaires : X. Delloue (Parc National de Guadeloupe) / Office National des forêts / Région Guadeloupe / Direction de la Mer / Conservatoire du Littoral / Association TiTé / Cluster Maritime Guadeloupe / Communauté de communes de Marie-Galante.

Participants TVES : C. Rufin-Soler, P. Chagnon

Autres participations : V. Andreu-Boussut (Le

Mans Université), A. Bernard de Lajarte (Université d'Angers), C. Chadenas (Université de Nantes).

Contact :

Caroline.Rufin-Soler@univ-littoral.fr

Lille, Bruxelles, villes productives : expériences croisées. Revisiter la chaîne de production de la fabrique de la ville pour une plus grande mutabilité économique. Projet PUCA.

Dates : 2020-2023.

Ville productive. Axe I : Le maintien et le retour de l'activité productive en ville. Université de Lille, Université libre de Bruxelles.

Equipe de recherche : A. Groux, PU, Institut d'Urbanisme et d'Aménagement de Lille, D. Paris, PU, Institut d'Urbanisme et d'Aménagement de Lille, C. Liefoghe, MCF, Institut d'Urbanisme et d'Aménagement de Lille, Ana Scutari doctorante en urbanisme à l'Université de Lille, G. Grulois, professeur à la Faculté d'Architecture de l'Université Libre de Bruxelles, J.-M. Decroly, professeur à l'Université Libre de Bruxelles, C. Dessouroux, chercheur à l'Université Libre de Bruxelles, Institut de Gestion de l'Environnement et d'Aménagement du Territoire (IGEAT), C. Sanchez Trenado, doctorant en géographie à l'Université Libre de Bruxelles.

Contact :

annette.groux@univ-lille.fr

Publications récentes des membres de TVES

C. Audouit, Le slow sport à l'épreuve des stratégies territoriales, touristique et associatives, in *Vivre Slow : Enjeux et perspectives pour une transition corporelle, récréative et touristique*, PUNancy / Editions Universitaires de Lorraine, 2020.

S. Barles, **M. Dumont**, Métabolisme et métropole. La métropole lilloise, entre mondialisation et interterritorialité. Les Cahiers POPSU. Edition Autrement, 2021, 144 p.

P. Bosredon, F. Dumont, A. Magno Alves Diniz, Flavio Carsalade, A. Hammouche, et al., Partager pour s'enrichir ? Mélanges humains, diversité sociale et culture à Lille et à Belo Horizonte. *Richesses en partage au Brésil et en France. Expériences croisées de terrain et approches socio-spatiales croisées dans le Minas Gerais et le Nord-Pas de Calais*, PU du Septentrion, 2020, p. 23-78.

A. Buchs, **I. Calvo-Mendieta, O. Petit, P. Romain**, Challenging the ecological economics of water: Social and political perspectives, *Ecological Econo-*

mics, vol. 190, 2021.

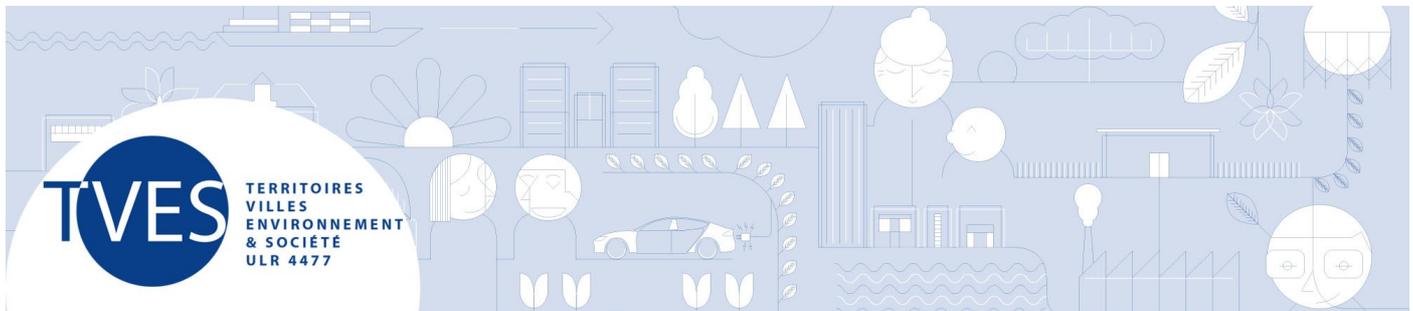
S. Challéat, K. Barré, A. Laforge, Da. Lapostolle, **M. Franchomme**, et al., Grasping darkness: the dark ecological network as a social-ecological framework to limit the impacts of light pollution on biodiversity, *Ecology and Society*, 26 (1), 2021, p. 15.

Q. Courcier, F. Lebreton, C. Gibout, L'éducation à la santé ethnographiée dans un quartier populaire : entre conformisme et dissidence, *Recherches & éducations*, 2021, 21 p.

A. Desreveaux, A. Bouscayrol, **E. Castex, R. Trigui, E. Hittinger, G.M. Sirbu**, Annual Variation in Energy Consumption of an Electric Vehicle Used for Commuting, *Energies*, 13(18), 4639, 2020.

D. De Wolf, Y. Smeers, Generalized derivatives of the optimal value of a linear program with respect to matrix coefficients, *European Journal of Operational Research*, vol. 291, 2021, p. 491-496.

B. Drobenko, *Droit de l'urbanisme*, Gualino Eds, 2021, 320 p.



Publications récentes des membres de TVES

J. Dupuis, **M. Prévot** (dir.) *Pierre Mauroy passeur d'avenirs ?*, PU du Septentrion, 2020, 236 p.

N. Fayad, Le paradoxe d'un espace pluriel : le cas du fleuve Nahr Beyrouth, *URBIA, Les Cahiers du développement urbain durable*, hors-série n°7, 2021, 12 p.

J.-M. Joan, *Port de Calais : 1951-2021 - 70 ans de mutations*, 2021, 280 p.

C. Gibout, Saharan Recreation: From a Transformation of Bodily Experiences to a Transformation of Cultural Representations, *Sport, Ethics and Philosophy*, 2020, p. 1-14.

C. Gibout, Le Sahara marocain : une nouvelle frontière pour le tourisme sportif de bien-être, *Teoros, Revue de recherche en tourisme*, 2021, 20 p.

E. Glon, B. Sepulveda (dir.), Autochtonies : Regards croisés sur les territorialités et les territoires des peuples autochtones, P.U.Rennes, 2021, 420 p.

S. Gravereau, De l'ombre à la lumière : la marginalité ambiguë des friches culturelles dans le Nord de la France, *Revue de l'Institut de sociologie*, 2020, p. 81-99.

J. Haquet, Les food-courts des métropoles françaises : espaces à potentiel touristique ?, in *Tourisme et territoires ; espaces d'innovations*, PIE - Peter Lang, 2021, p. 365-388.

S. Hauser, **C. Roche**, Sharing Is Caring, but Is the Shore Cared for? The Sharing Paradox of the French Coast, *Urban Science*, 2020, 4 (4), p. 60.

V. Herbert (dir.), *Tourisme et territoires ; espaces d'innovations*, PIE - Peter Lang, 2021, 608 p.

C. Jenky, **M. Carrard**, S. Verel, E. Ramat, Les conséquences de la réforme aéroportuaire pour les territoires : apports d'une simulation informatique multi-agents, *Cybergéo*, octobre 2020, 30 p.

F. Lebreton, C. Gibout, B. Andrieu, *Vivre Slow : Enjeux et perspectives pour une transition corporelle, récréative et touristique*, PUNancy / Editions Universitaires de Lorraine, 2020, 423 p.

D. Leducq, **H.J. Scarwell**, Green city model as an urban strategy: Hanoi between international practices and local assemblage, *The Town Planning Review*, 91, 4, 2020, 437-456.

R. Lesné, Les pratiques ludosportives, des ressources territoriales innovantes pour le tourisme : le parkour à Roubaix, in *Tourisme et territoires ; espaces d'innovations*, PIE - Peter Lang, 2021, p. 389-406.

C. Liefoghe, C., Y. Tanigushi, E-government and Web 2.0, or how digitalization redefines the intermediation between the State, citizens and territories, *European Review of Service Economics and Management*, 1 (n° 11), 2021, p. 113-144.

L. Lucas, Tourists and the City: Knowledge as a

Challenge for Inhabiting, in M. Stock (ed.), *Progress in French Tourism Geographies. Inhabiting Touristic Worlds*, Springer, 2021, p. 45-64.

T. Perrin, De l'Arc méditerranéen à la Méditerranée occidentale : vers une macro-région ?, *Méditerranée*, n° 132, 2021, p. 33-48.

T. Perrin, La frontière, espace de coopération. Illustration depuis l'Europe, *L'Information géographique*, Armand Colin, vol. 85 (1), p2021, 53-69.

O. Petit, A. Buchs, P. Roman, **I. Calvo Mendietta**, Ecological Economics of Water: Social and Political Perspectives, *Ecological economics*, special issue, 2020.

C. Roche, *L'essentiel du droit de l'environnement*, Gualino, 2020, 176 p.

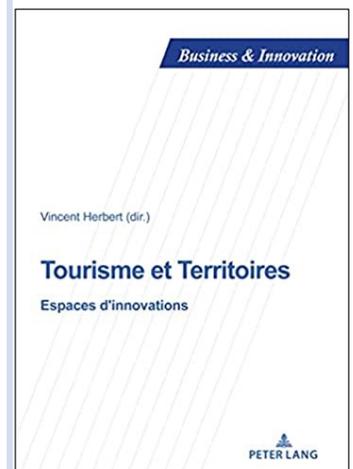
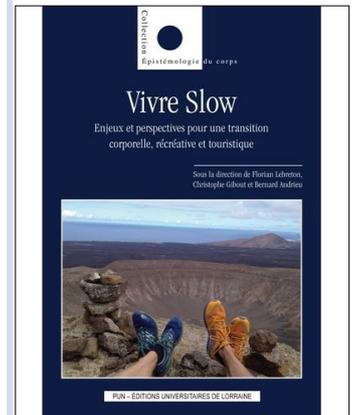
C. Roche, les nouveaux territoires du tourisme en mer, in *Tourisme et territoires ; espaces d'innovations*, PIE - Peter Lang, 2021, p. 424-441.

C. Rufin-Soler, M.-H. Ruz, P. Deboudt, R. Révillon, Comment vivre avec des conflits d'usages au sein d'un espace naturel protégé exposé à des risques littoraux ? L'exemple du Platier d'Oye, *VertigO - La revue électronique en sciences de l'environnement*, vol. 20, 2020, n°1, 27 p.

M.-H. Ruz, **C. Rufin-Soler, A. Hequette, Révillon R., A.-P. Hellequin, P. Deboudt, V. Herbert, O. Cohen, F. Lebreton**, L. Le Goff, F.G. Schmitt, D. Marin, Climate change and risk perceptions in two french coastal communities. *Journal of Coastal Research*, SI, 95 (1-5), 2020, 5 p.

H.-J. Scarwell, P. Deboudt, *Les nouveaux paradigmes du projet ? Transition, adaptation, résilience*, PIE - Peter Lang, 2021, 450 p.

L. Voltaire, B. Djongon, M. Carrard, Exploring the importance of accounting for on-site sampling and heterogenous preferences simultaneously in estimating aggregate demand function for recreational fishing, *Journal of Environmental Planning and Management*, Février, 2021.



Territoires, Villes, Environnement & Société

Université de Lille
FaSEST
Campus Cité Scientifique
Avenue Paul Langevin
59655 Villeneuve d'Ascq Cedex
Tél. 03 20 43 69 75
Messagerie :
tves@univ-lille.fr

Université du Littoral Côte d'Opale
Pôle de Recherche SHS
21, Quai de la Citadelle, BP 55528
59383 Dunkerque cedex I
Tél. : 03.28.23.71.00
Messagerie :
delphine.groux@univ-littoral.fr