

Focus nouveaux doctorants

2019-2020

1^{re} année

Eugénie MASCLEF

Titre de la thèse

Analyse des pratiques de mobilité sur les campus et potentiel d'électrification des mobilités.

Mots clés

Mobilités,
électrification, campus,
France, Canada

Résumé

Le sujet de thèse vise à tester des potentiels d'électrification des mobilités à partir de deux terrains d'études : les campus universitaires de la cité scientifique de ULille et celui de l'Université du Québec à Trois-Rivières. A cette fin, un diagnostic des mobilités sur les deux sites sera réalisé pour établir des scénarii d'électrification progressifs et réalistes. La thèse visera à explorer sa faisabilité en matière d'aménagement, son acceptabilité sociale, son acceptabilité politique, ainsi que les modalités pratiques de leur mise en oeuvre. Le sujet permettra ainsi de cerner des espaces volontairement bien délimités, les différentes dimensions de l'électromobilité (sociales, urbanistiques, géographiques, politiques, techniques et technologiques...), permettant d'interroger in fine les modalités de transposition d'un tel modèle à une plus vaste échelle.

Direction de thèse

Co-directrice de thèse :

Elodie Castex, Maître de conférences - HDR - ULille

Co-directrice :

Sylvie Miaux, Professeur des Universités - UQTR



Mon parcours...

J'ai réalisé une Licence en Géographie et Aménagement à l'Université de Lille puis un Master Urbanisme et Aménagement au sein de l'IAUL.

UQTR



Université du Québec
à Trois-Rivières



eugenie.masclef@univ-lille.fr



Université
de Lille