

# Focus nouveaux doctorants TVES 2023-2024



## Aymeric LOTZ Doctorant TVES à l'ULCO



### Mon parcours

« Master Droit international et européen, parcours Droit de la mer et risque maritime » à l'Université de Lille & « Licence de Droit général » à l'Université de Strasbourg.

### En savoir plus sur mon travail doctoral :

**Titre :** Le cadre juridique relatif à la sécurisation des principaux détroits et canaux utilisés pour la navigation internationale : évolutions et défis.

**Mot clés :** Droit , Déroit, Canal, Régime

**Résumé :** L'importance des détroits dans la vie internationale n'est plus à prouver : 90% des marchandises transportées dans monde transitent au moins une fois par mer. Ainsi, un détroit a la particularité de concentrer en un espace restreint des intérêts à la fois cruciaux

et antagonistes : ceux des États riverains et des États utilisateurs. Le cadre juridique gouvernant les détroits et canaux, qui vise à trouver un équilibre entre ces intérêts, a deux sources principales. D'une part, la Convention des Nations-Unies sur le droit de la mer (CNUDM). D'autre part les Conventions propres à chaque détroit ou canal, datant d'avant la mise en vigueur de la CNUDM. Or, les évolutions accélérées que nous observons dans plusieurs domaines cruciaux pour la communauté internationale sont susceptibles de mener à de nouvelles interprétations de certains aspects du régime juridique de ces détroits, au besoin d'outils de gouvernance supplémentaires, ou à l'exacerbation de désaccords existants. L'urgence écologique, la réorganisation des grandes routes énergétiques et alimentaires mondiales, les nouvelles menaces planant sur les flux maritimes cruciaux (saisies de navires, attaques par drones etc.), les faits accomplis et le contexte général de réagencement des relations entre pôles de puissances, sont tous des phénomènes qui posent de nouveaux défis. Dans ce contexte, tout ce qui a trait à la mobilité maritime, donc aux détroits, redevient un enjeu de premier plan. Les équilibres que nous connaissons sont donc susceptibles d'être compromis. Il convient ainsi de mener une étude prospective sur les défis et potentielles évolutions de l'organisation des régimes assurant la sécurité des détroits et canaux essentiels ou à fort potentiel de développement pour la sécurité et le commerce internationaux.

### Direction de thèse :

Catherine ROCHE, PR ULCO & Magali LEHARDY MCF Université Côte d'Azur

### Financement :

50 % Pôle Métropolitain Côte d'Opale (PMCO) – 50 % Agence Nationale de la Recherche Projet DÉCODÉ- Contrat doctoral du 13/11/2023 au 13/11/2026

**Employeur :** Université du Littoral Côte d'Opale