



Jean-Romain GHEYSEN



Résumé

La France dispose d'un échelon local de proximité, la commune, mais d'autres échelons comme la métropole possèdent des compétences ayant des effets à l'échelle locale sur les mobilités. Différentes lois sont venues préciser les domaines de compétences (MAPTAM, NOTRe), les orientations en termes de mobilités (LOM) et les objectifs en terme de transition écologique (loi climat et résilience). En parallèle de ces évolutions, la France semble traverser une crise globale de la démocratie et de son modèle républicain caractérisée par un grand nombre de débats sur le poids des métropoles, l'égalité territoriale ou la place des citoyens dans les processus décisionnels (démocratie participative). La mobilité étant également une dimension essentielle de la citoyenneté nous questionnerons la gouvernance territoriale en matière de mobilités urbaines au sein de la première couronne de Lille et Toulouse à la lumière des différentes évolutions administratives, sociales, environnementales ou politiques.

Titre de la thèse

La gouvernance territoriale et les politiques de mobilités urbaines. Études de cas à partir d'une comparaison de communes des proches périphéries des métropoles de Lille et de Toulouse.

Mots clés

Gouvernance territoriale, Démocratie, Commune, Métropole, Mobilités, Transition, Aménagement

Direction de thèse

Directrice de thèse :

Elodie CASTEX, PU Université de Lille

Laboratoire TVES Territoires, Villes, Environnement & Société ULR 4477

Mon parcours

Je suis diplômé d'un master 1 en histoire médiévale (2009) et d'un master 2 enseignement (2010). J'ai été professeur certifié d'histoire-géographie en 2010 et je suis depuis 2017, professeur agrégé d'histoire-géographie. En parallèle, je suis également chargé de cours en licence 1ère année de géographie (Géographie de la France), formateur et responsable de formation à l'agrégation interne d'Histoire-Géographie.

<https://pro.univ-lille.fr/jean-romain-gheysen/>