

# Focus nouveaux doctorants

2020-2021



1<sup>ère</sup> année

## Pierre-André HORTH

### Titre de la thèse

**M**obilité servicielle (MaaS) dans les Hauts-de-France : quelle gouvernance partenariale pour décloisonner les politiques de transport ?

### Mots clés

MaaS, gouvernance, mobilité, aménagement, transport

### Résumé

Le MaaS consiste à rassembler sur une même plateforme l'ensemble des modes de déplacement présents sur un territoire, de planifier un trajet et de le payer. Il s'agit d'interroger les modèles de gouvernance proposés dans les Hauts-de-France qui pourraient permettre de décloisonner les politiques de transport.

### Mon parcours...

Je suis Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat spécialisé dans les politiques de transport. En parallèle de cette formation j'ai validé le Master d'analyse des politiques publiques dispensé par l'Institut d'Etudes Politiques de Lyon. Je m'intéresse en particulier à la gouvernance des mobilités dites intelligentes depuis un stage en recherche effectué à l'Institute for Transport Studies à Leeds en 2019. Je viens de débiter une thèse portant sur la gouvernance de la mobilité servicielle (ou MaaS) dans les Hauts-de-France au sein du laboratoire TVES.

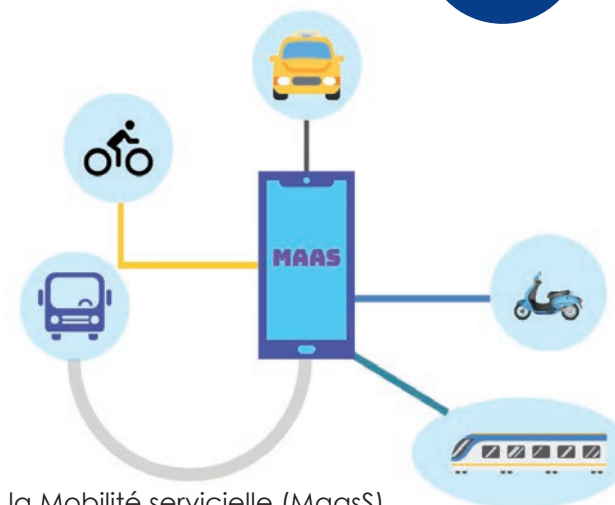


Schéma de la Mobilité servicielle (MaaS)

### Direction de thèse

#### Directeur de thèse :

Philippe MENERAULT, Professeur des Universités - ULille

#### Co-encadrant :

Cyprien RICHER, Chargé de recherches en géographie des transports au CEREMA

 pierre-andre.horth@cerema.fr

 <https://twitter.com/pahorth>

