



Focus

nouveaux doctorants du laboratoire TVES 2021-2022

1^e année



Perla ABOU SLEIMAN	04-05
Etienne BU ABDO	08-09
Marc GALLIEN	10-11
Asaël NKOUE NGOM	18-19
Sophie PETIT	20-21

Mohamad ACHOUR	06-07
Jean-Romain GHEYSEN	12-13
Mathilde LAFONT	14-15
Ba Duong MAI	16-17
Nathan RIZZUTO	22-23



Perla ABOU SLEIMAN



Résumé

L'impact du changement climatique sur les infrastructures hydrauliques est important en raison notamment des normes de conception qui ne sont pas prêtes à faire face aux fluctuations météorologiques extrêmes. Parmi ces impacts, les inondations pluviales urbaines sont considérées comme un risque majeur sur la capacité et la vulnérabilité des infrastructures urbaines en général. De plus, l'urbanisation irrégulière provoque des tensions sur ces infrastructures. Dans le cas de Beyrouth au Liban, l'absence de gestion adaptée dans le secteur de l'eau, parallèlement aux éléments susmentionnés, est problématique. L'explosion du port de Beyrouth le 4 août 2020, a causé de très importants dommages directs et indirects, qui reflète la nécessité de mieux évaluer les risques et la vulnérabilité urbaine, sur le plan des infrastructures mais également sur le plan social. Ce projet est donc axé sur une approche d'évaluation des risques majeurs et vulnérabilités afin de prévenir les impacts futurs et d'ouvrir la voie à une meilleure gestion.

Titre de la thèse

L'impact de l'urbanisation rapide et du changement climatique sur les inondations pluviales urbaines: capacité et vulnérabilité des infrastructures urbaines dans le cas de Beyrouth, au Liban.

FINANCEMENT :
ULCO et CNRS (Liban)



National Council for Scientific Research

Mots clés

Risques, Vulnérabilités, Changement climatique, Urbanisation irrégulières, Perception

Direction de thèse

Directeur de thèse :
Antoine LE BLANC, PU ULCO

Co-directeur :
Ghaleb FAOUR, HDR CNRS
LIBAN



Vue aérienne Grand Beyrouth
Lieu de l'explosion

Mon parcours

Diplômée d'un master en Architecture au Liban, à l'Université Saint-Esprit de Kaslik (équivalent à un diplôme d'État Français d'architecte) et trois années d'expérience en tant qu'architecte au Liban (stages).

Je m'intéresse à l'étude et l'analyse critique du territoire, de la ville afin de concevoir des projets qui répondent aux besoins de l'Homme. L'explosion du port de Beyrouth, m'a conduit à questionner les espaces exposés aux risques, et à m'impliquer dans le travail de la thèse pour percevoir ces territoires et les zones vulnérables dans le but de réduire leurs impacts sur l'habitant de la ville.

<https://www.facebook.com/perla.abousleiman>
<https://www.linkedin.com/in/perlaabousleiman/>



Mohamad ACHOUR

Modélisation systémique
des écoulements à
l'échelle d'un territoire :
comprendre pour agir
contre la pollution du littoral

FINANCEMENT :
CIFRE



Résumé

Ce projet de thèse CIFRE s'inscrit dans le cadre du projet DK'Eau qui est un projet de recherche à visée opérationnelle, dont l'objectif d'améliorer la gestion des eaux sur le territoire de la CUD afin de garantir la protection du milieu naturel tout au long de l'année et la qualité des eaux de baignade durant la période estivale. Pour y parvenir, DK'Eau propose la mise en oeuvre d'un système de contrôle en temps réel du réseau d'assainissement du territoire de la CUD et d'un système d'information et d'alertes pollution à l'échelle du territoire du delta de l'Aa. Ce sujet porte principalement sur l'analyse territoriale et la modélisation numérique de l'hydro-anthroposystème complexe maillant le territoire du delta de l'Aa afin d'optimiser la modélisation des écoulements et des flux hydrologiques.

Mots clés

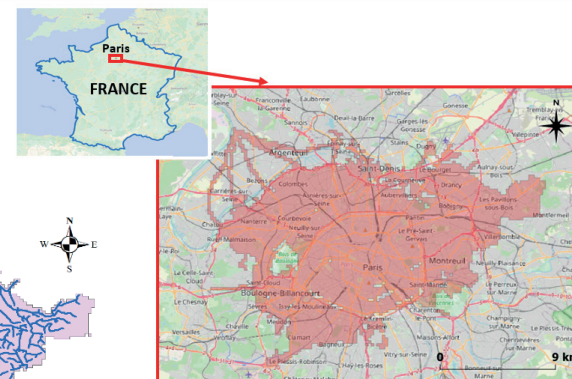
Pollution du littoral, Gestion dynamique, Hydrologie, Hydraulique, Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD)

Direction de thèse

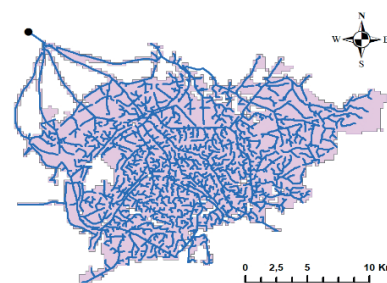
Directeur de thèse :
Olivier BLANPAIN, PU ULILLE
Co-encadrant :
Eric MASSON, MCF ULILLE

Mon parcours

Je suis ingénieur chercheur, spécialisé en hydraulique et en hydrologie. J'ai obtenu mon diplôme de Génie civil en option eau et environnement à l'université Saint Joseph de Beyrouth. Afin de compléter mes connaissances, j'ai décidé de faire un Master à l'Université Grenoble INP ENSE3, dans la spécialité « Hydraulic and civil engineering ». Mon dernier projet de recherche porte sur la compréhension de l'impact de la structure du réseau hydrographique sur les hydrogrammes de crue, à la fois en milieu naturel et urbain. L'application a été effectuée sur le réseau unitaire de Paris. (fig. 1 & 2)



Figures 1 & 2





Etienne BOU ABDO

UCLouvain



Titre de la thèse

L'impact de l'Université du Littoral-Côte d'Opale (ULCO) et de l'UC Louvain sur leurs territoires.

FINANCEMENT :
ULCO

Résumé

L'amélioration de l'attractivité et le développement des territoires sont aujourd'hui au coeur des politiques urbaines d'aménagement. De ce point de vue, les établissements de l'enseignement supérieur et de la recherche sont considérés comme un facteur essentiel pour le dynamisme des territoires, du fait de l'impact qu'ils génèrent.

L'impact d'une université peut être mesuré à travers les conséquences directes des investissements, les effets liés aux dépenses des étudiants et du personnel ou encore de son fonctionnement sur le territoire. Dans cette perspective, l'installation de l'UC Louvain à Louvain-La-Neuve en 1971 et, vingt ans plus tard, la création de l'université du Littoral Côte d'Opale en 1991 ont été des actes significatifs d'aménagement du territoire car cela a permis, dans les deux cas, de proposer une offre locale de formation à l'ensemble des étudiants.

Mots clés

Université, Impact, Troisième mission, Valorisation, Tiers-lieux

Direction de thèse

Directeur de thèse :

Michel CARRARD, MCF-HDR ULCO

Co-directeur :

Yves HANIN, PU UC LOUVAIN



Louvain la Neuve (Belgique)

Mon parcours

Diplômé d'un master d'architecture (2017) de l'USEK au Liban et d'un master de recherche mention urbanisme et développement durable (2020) à Polytech Tours, j'ai participé à plusieurs missions professionnelles et de recherches en relation avec ces deux disciplines. Mon sujet de thèse s'inscrit dans la continuité de ce parcours. En effet, lors de mon premier master, j'ai travaillé sur l'évolution des modes de travail et d'éducation et leurs effets sur la métropole de Beyrouth. Cette étude a été suivie lors de mon séjour à Tours par un travail de recherche de deux ans sur les tiers-lieux et le travail mobile dans la périphérie parisienne et la Région Centre. En analysant l'impact des universités sur leurs territoires, ma thèse poursuit mon analyse des changements urbains.



Marc GALLIEN

Titre de la thèse

Transition vers l'agroécologie/l'agriculture biologique, la place des travailleurs dans les jeux d'acteurs.

Résumé



La transition vers l'agroécologie/l'agriculture biologique est en mouvement. Ces concepts, qui ne sont pas nouveaux, sont définis et leur mise en œuvre est engagée. Les questions essentielles touchant à l'alimentation, à la santé, à la préservation de l'environnement, au maintien de la biodiversité, au climat, suscitent des attentes fortes dans la société. Cette transition apparaît comme une des meilleures réponses à ces enjeux qui mobilisent un nombre d'acteurs importants. Ces acteurs constituent ce que l'on peut appeler « une chaîne de décision ». Le travail consistera donc à constituer cette chaîne de décision, à comprendre les interactions entre les différents acteurs puis à s'intéresser tout particulièrement aux acteurs qui mettent en œuvre cette transition : les travailleurs.

Mots clés

Transition, Agroécologie, Agriculture biologique, Acteurs



Direction de thèse

Directeur de thèse :
Christophe GIBOUT, PU ULCO

Co-directrice de thèse :
Séverine FRERE, MCF-HDR ULCO

Mon parcours

J'ai débuté mon parcours par la voie professionnelle en ayant tout d'abord passé un Brevet d'Etudes Professionnelles Agricole (BEPA) en alternance, me permettant ainsi de reprendre l'exploitation familiale. Cependant peu après, j'ai repris un parcours de formation pour devenir technicien agricole et formateur dans l'enseignement agricole (en viticulture Champenoise). Grâce à de nouvelles formations et l'obtention du grade de technicien supérieur (technique et pédagogie), j'ai intégré les services de l'état pour des missions de prévention de la santé et de la sécurité au travail, d'abord en Ile-de-France puis en Normandie. Mon parcours de formation étayé par de nombreuses formations, qualifications et certifications a débouché sur ma profession actuelle d'ingénieur certifié en santé au travail. Depuis, je participe à plusieurs comités ou conseils scientifiques et d'experts concernant la mise sur le marché, l'emploi et les impacts des produits phytosanitaires et la normalisation des machines. Ces expériences et cette expertise dans le domaine agricole m'ont conduit à relever un nouveau défi en préparant une thèse au sein du laboratoire TVES.»



Jean-Romain GHEYSEN



Résumé

La France dispose d'un échelon local de proximité, la commune, mais d'autres échelons comme la métropole possèdent des compétences ayant des effets à l'échelle locale sur les mobilités. Différentes lois sont venues préciser les domaines de compétences (MAPTAM, NOTRe), les orientations en termes de mobilités (LOM) et les objectifs en terme de transition écologique (loi climat et résilience). En parallèle de ces évolutions, la France semble traverser une crise globale de la démocratie et de son modèle républicain caractérisée par un grand nombre de débats sur le poids des métropoles, l'égalité territoriale ou la place des citoyens dans les processus décisionnels (démocratie participative). La mobilité étant également une dimension essentielle de la citoyenneté nous questionnerons la gouvernance territoriale en matière de mobilités urbaines au sein de la première couronne de Lille et Toulouse à la lumière des différentes évolutions administratives, sociales, environnementales ou politiques.

Titre de la thèse

La gouvernance territoriale et les politiques de mobilités urbaines. Études de cas à partir d'une comparaison de communes des proches périphéries des métropoles de Lille et de Toulouse.

Mots clés

Gouvernance territoriale, Démocratie, Commune, Métropole, Mobilités, Transition, Aménagement

Direction de thèse

Directrice de thèse :

Elodie CASTEX, PU Université de Lille

Laboratoire TVES Territoires, Villes, Environnement & Société ULR 4477

Mon parcours

Je suis diplômé d'un master 1 en histoire médiévale (2009) et d'un master 2 enseignement (2010). J'ai été professeur certifié d'histoire-géographie en 2010 et je suis depuis 2017, professeur agrégé d'histoire-géographie. En parallèle, je suis également chargé de cours en licence 1ère année de géographie (Géographie de la France), formateur et responsable de formation à l'agrégation interne d'Histoire-Géographie.

<https://pro.univ-lille.fr/jean-romain-gheysen/>



Mathilde LAFONT



Résumé

Cette thèse vise à renforcer les synergies entre les différents acteurs concernés par la gestion de l'eau afin de réinventer celle-ci sur le territoire poldérisé du delta de l'Aa. Aujourd'hui la menace du changement climatique et les différentes problématiques auxquelles le territoire doit faire face pour la gestion de l'eau sont telles qu'il convient de chercher des solutions innovantes qui soient les plus adaptées possibles aux besoins des acteurs locaux et aux réalités environnementales. Ainsi, pour comprendre les dynamiques locales liées à la gestion de l'eau, un état des lieux du réseau hydraulique sur le territoire, des pratiques liées à l'utilisation de l'eau, des acteurs et de la complexité de leurs relations sera réalisé. Le jeu entre les acteurs du territoire (port, villes, CUD, Wateringues...), en particulier, dans les interactions ouvrages/territoires fera l'objet d'une attention particulière. Cette thèse de sciences humaines et sociales s'appuiera également sur des données scientifiques et des méthodes technologiques. La pluridisciplinarité et l'apport d'une culture scientifique au travail de recherche en sciences humaines et sociales permettront, à terme, de proposer des pistes pour une gestion de l'eau intelligente qui prend en compte toutes les réalités technologiques, spatiales et sociales du territoire.

Titre de la thèse

Renforcer les synergies entre acteurs et améliorer les pratiques visant à lutter contre la pollution du littoral.

FINANCEMENT :
CIFRE



Mots clés

Pollution du littoral, réseau hydraulique, biodiversité, agriculture, jeu d'acteurs, concertation, acceptabilité

Direction de thèse

Directeur de thèse :

Olivier BLANPAIN, PU Université de Lille

Co-directeur :

Michel CARRARD, MCF-HDR ULCO

Laboratoire TVES Territoires, Villes, Environnement & Société ULR 4477

Mon parcours

Originnaire de banlieue parisienne, j'ai intégré Sciences po Lille en 2015. Après avoir effectué ma troisième année d'études à Medellin en Colombie, je suis revenue à Lille pour intégrer le master Affaires publiques et gestion des biens communes majeure « Développement soutenable » de Sciences po Lille. Afin de valider mon diplôme, j'ai réalisé mon stage de fin d'études sur la gestion durable et concertée du Mérou géant au sein d'une association de protection de l'environnement en Guyane française. Tombée sous le charme de la faune et de la flore guyanaise, j'ai décidé d'y rester. J'ai notamment travaillé à Direction de la mer, des fleuves et du littoral pour l'élaboration du document stratégique du bassin maritime de Guyane. Je suis ensuite rentrée dans l'hexagone avec l'idée de faire une thèse CIFRE et c'est finalement à Lille que ce projet s'est concrétisé. Ainsi, j'ai commencé mon travail de recherche pour ma thèse le 3 janvier 2022, date à laquelle j'ai intégré la société d'études et d'ingénieurs conseils Ixsane à Villeneuve d'Ascq.



Ba Duong MAI

Université
de Lille

Résumé

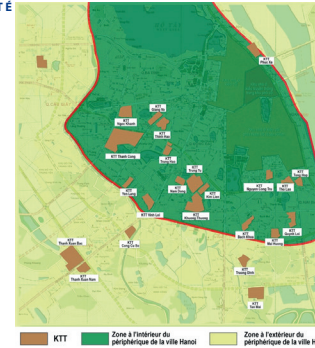
Après le Doi Moi, "Renouveau", le marché immobilier vietnamien a connu de profondes mutations. Jusque-là, seule l'administration produisait des zones d'habitations « collectives », Khu Tap The (KTT), à destination des fonctionnaires. Pour répondre à la demande croissante de logements ainsi qu'à l'émergence d'une classe moyenne, les autorités vietnamiennes ont promu la création de Nouvelles Zones Urbaines, khu do thi moi (KDTM). Les infrastructures et les conditions de vie de la population de ces villes se sont parfois détériorées. Par la nécessité de répondre aux problèmes sociaux des villes vietnamiennes, le « renouvellement urbain » est promu pour impulser une dynamique de modification. L'objectif est d'améliorer la qualité de la zone urbaine existante sans modifier fondamentalement la structure urbaine. Le projet de thèse a pour but de comprendre dans quelle mesure l'évolution des 4 arrondissements situés au centre historique de Hanoi permet de constater le renouvellement urbain et l'évolution vers plus de durabilité. Quelles sont les traductions urbanistiques de cette politique ? En quoi le renouvellement urbain a-t-il favorisé la multiplicité des projets et en quoi se trouve-t-il au cœur des recompositions urbaines ? Enfin, nous chercherons à mesurer l'influence de la rénovation urbaine sur le renouvellement quotidien de Hanoi.

Titre de la thèse

La régénération urbaine à partir de l'exemple des immeubles collectifs (KTT) : au sein de 4 arrondissements au centre historique de Hanoi.»

Mots clés

Régénération urbaine,
Rénovation urbaine,
Renouvellement urbain,
KTT, Immeuble collectif,
Hanoi



Hanoi

Direction de thèse

Directrice de thèse : Helga-Jane SCARWELL, PU Université de Lille,

Co-directrice : Divya LEDUCQ, MCF-HDR – École Polytechnique de l'Université de Tours

Co-directeur au Vietnam : Quan LE, PU Université d'Architecture de Hanoi

Mon parcours

En 2021, j'ai obtenu un master en Urbanisme et aménagement à l'Université de Lille.

En mars 2019 : Addendum au diplôme "Ingénieur d'Excellence", délivré par l'ESGC et l'INSA de Lyon.

En janvier 2019 : diplôme d'Ingénieur d'Excellence de l'École Nationale Supérieure de Génie Civil (ESGC).

J'ai été admis par le Ministère de l'éducation et de la formation du Vietnam, et par l'Etat français après l'avis favorable délivré en 2018 par la Commission des titres d'ingénieur (Cti).



Asaël NKOUE NGOME



Titre de la thèse

Qualité de l'air et santé : perception, information et comportements des acteurs du territoire dunkerquois.

FINANCEMENT :
ULCO & projet TIGA
(Territoire innovant de grande ambition)



DUNKERQUE
L'ÉNERGIE CRÉATIVE
TRANSFORMATION D'UN ÉCOSYSTÈME INDUSTRIAL-PORTUAIRE

Résumé

Des attentes sociétales s'expriment à l'égard des pouvoirs publics sous des formes multiples concernant la connaissance et la prise en charge des impacts sanitaires de la pollution atmosphérique. A travers une enquête quantitative réalisée sur le territoire de Dunkerque et des Hauts-de-Flandres, la thèse explorera quatre dimensions : le lien entre la question des impacts sanitaires, le concernement et l'information du public sur la pollution ; l'influence de la perception des impacts sanitaires de la pollution sur le dialogue territorial ; la perception de ces impacts comme levier pour l'action ; l'évolution diachronique de la perception de la pollution et de ses impacts au cours des 20 dernières années.

Mots clés

Qualité de l'air, Santé, Perception, Information, Comportement

Direction de thèse

Directrice de thèse :

Séverine FRERE, MCF-HDR - ULCO

Co-directrice :

Anne-Peggy HELLEQUIN, PU Université Paris Nanterre

Mon parcours

Diplômé d'une licence de droit parcours science politique à l'Université d'Auvergne et d'un master métiers de la recherche en science politique à l'Université de Lille 2, j'ai réalisé un mémoire de recherche sur l'action humanitaire des ONG françaises. Ce dernier m'a conduit à m'intéresser à la question environnementale et durable de plus en plus prégnante même dans l'action humanitaire. J'ai donc choisi pour mon travail de thèse de porter une attention particulière aux thématiques environnementales et de développement durable à l'échelle territoriale via une approche pluridisciplinaire.

<https://www.linkedin.com/in/asa%C3%ABl-nkoghe-ng-0b767a17b>



Sophie PETIT



Titre de la thèse

Ethnographie de dispositifs socio-sportifs dans des quartiers politiques de la ville : réseaux d'acteurs et effets sur les vulnérabilités des bénéficiaires.

Une étude de cas à partir de l'Union Nationale Sportive Léo Lagrange et en région Hauts de France.

FINANCEMENT :
Convention CIFRE



Résumé

La présente recherche s'intéresse aux populations à risque c'est-à-dire en situation potentielle de vulnérabilité. L'effet de la médiation par l'activité physique sera examiné. Cette étude se compose de deux objectifs distincts. Le premier objectif consiste à évaluer l'intervention des politiques publiques (Baslé, 2019) auprès du domaine socio-sportif et leurs interactions dans le but de comprendre les effets des réseaux d'acteurs, en prenant en compte les différents niveaux de ces politiques ainsi que leurs imbrications. Les effets d'interactions entre les acteurs seront analysés pour comprendre leurs incidences (facilitatrice et/ou contraignante) en fonction d'une situation et d'un instant. Le deuxième objectif a pour but de comprendre les bénéfices de ces dispositifs pour la santé des bénéficiaires. Nous nous intéresserons à la santé globale des sujets en prenant en compte l'évolution de leurs potentialités physiques, l'amélioration du bien-être et de la santé sociale.

Mots clés

Vulnérabilités, Dispositifs socio-sportifs, Jeunes, Politiques Publiques, Santé



Direction de thèse

Directeur de thèse :

Christophe GIBOUT, PU ULCO

Co-encadrant :

Florian LEBRETON, MCF ULCO

Mon parcours

Je suis titulaire d'une licence et d'un master STAPS mention Activités physiques adaptées à la santé. Le questionnement et la méthodologie de recherche m'ont toujours intéressée, c'est pourquoi je me suis engagée dans ce doctorat. J'ai obtenu une licence et un master STAPS mention APAS à l'ULCO. Durant ces années de formations j'ai effectué des stages en milieu hospitalier puis dans le milieu associatif. Je suis actuellement salariée de l'Union Nationale Sportive Léo Lagrange avec une mise à disposition au sein de l'Union Régionale Sportive Léo Lagrange Hauts-de-France.



Nathan RIZZUTO



Titre de la thèse

La transformation de la frontière franco-britannique dans le contexte du Brexit : conséquences socio-politiques dans le nord de la France.

FINANCEMENT :
Région Hauts-de-France
et Université de Lille

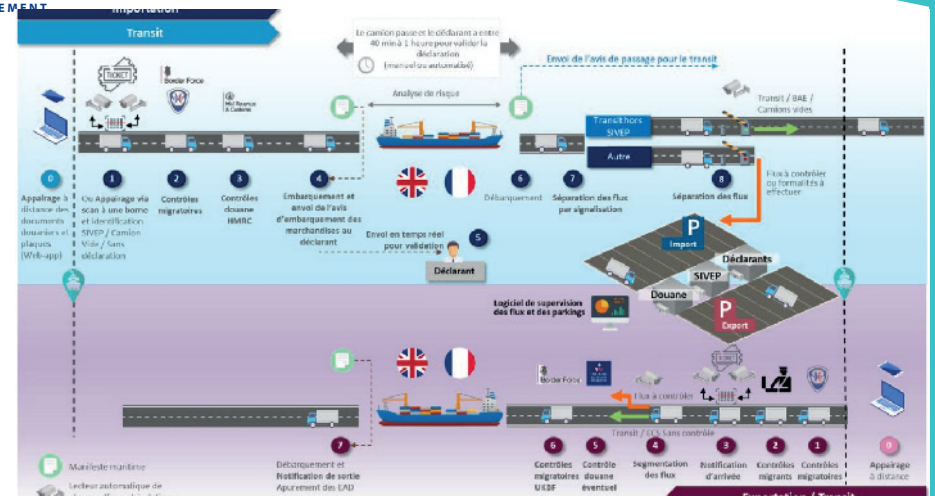


Résumé

Cette recherche ambitionne d'expliquer l'impact du Brexit sur l'aménagement territorial des dispositifs frontaliers franco-britanniques dans les Hauts-de-France. Elle vise également à formuler des recommandations à destination des acteurs économiques et publics locaux afin que ces derniers puissent s'adapter à ce nouveau régime frontalier.

Mots clés

Frontière franco-britannique, Aménagement du territoire, Coopération transfrontalière, Brexit, Hauts-de-France



Direction de thèse

Directeur de thèse :

Thomas PERRIN, MCF-HDR ENSAMontpellier (Détachement)

Co-encadrant :

Etienne PEYRAT, MCF Sciences-Po Lille

Mon parcours

J'ai effectué mon 1er et 2ème cycle universitaire à Sciences Po Lille dont j'ai été diplômé en Relations internationales en 2021. J'ai également étudié à l'université d'Heidelberg en Allemagne. Après une expérience professionnelle en administration publique déconcentrée (2020-2021), durant laquelle j'ai particulièrement travaillé sur les impacts territoriaux du Brexit, j'ai décidé d'entamer une thèse de doctorat sur le sujet à l'Université de Lille. Mon travail de recherche rejoint le courant des Border studies et met à profit l'interdisciplinarité dans laquelle s'est toujours inscrit mon parcours académique.

<https://pro.univ-lille.fr/nathan-rizzuto/>

<https://www.linkedin.com/in/nathan-rizzuto/>

Laboratoire TVES Territoires, Villes, Environnement & Société ULR 4477



tves.univ-lille.fr



TVES Laboratoire



@LaboTVES