



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne avec le Fonds européen de développement régional (FEDER)"

Le projet SURICATES (*Sediment Uses as Resources In Circular And Territorial Economies*), lauréat de l'appel à projet du programme INTERREG Nord-Ouest Europe sur le développement d'initiatives de capitalisation figure parmi les 25 projets européens sélectionnés en mars 2021.

Cet appel à projet organisé dans le cadre de la stratégie « **capitalisation** » du programme INTERREG Nord-Ouest Europe, a pour objectif de soutenir le développement d'outils, d'activités et de méthodes visant à maximiser l'impact des résultats obtenus dans les projets précédemment approuvés dans la programmation INTERREG ENO (*Europe du Nord-Ouest*) de 2014 à 2020.

L'Université de Lille est chef de file de ce projet auquel sont associés 12 autres partenaires (1).

Le responsable scientifique du projet est Eric MASSON, maître de conférences à l'Université de Lille, géographe et membre du laboratoire TVES (Territoires, Villes, Environnement & Société).

SURICATES est un projet d'économie circulaire appliqué à la valorisation des sédiments de dragage pour la lutte contre l'érosion et les inondations dont les activités, lancées en 2017 seront prolongées jusqu'en décembre.

D'un montant initial de 5,72 millions d'euros (dont 3,4 de subventions FEDER), le nouveau budget du projet Suricates passe maintenant à 8,01 millions d'euros (dont 4,8 de subvention FEDER).

Le projet :

Le changement climatique et l'augmentation des risques appellent des mesures de protection consommant d'énormes quantités de ressources alors que les sédiments dragués pour l'accès aux ports/voies navigables d'Europe représentent 200 millions m³/an à gérer pour une valorisation d'environ 0,8 Mt. L'augmentation des pressions économiques et environnementales sur les territoires irrigués par les infrastructures portuaires et fluviales et sur les espaces soumis aux risques d'érosions et de submersions nécessite des solutions innovantes pour maintenir et développer les activités tout en préservant les ressources naturelles et les activités.

Dans cette optique, le projet Suricates vise à accroître le réemploi de sédiments pour la lutte contre l'érosion et les inondations dans une perspective d'économie circulaire. Il a pour but d'apporter aux gestionnaires de ports ou de voies navigables et aux experts de l'érosion, de nouvelles solutions développées à partir de sédiments issus de dragage pour une utilisation à grande échelle dans les ports, cours d'eau et côtes de l'Europe du Nord-Ouest.



Par ailleurs, il doit fournir des démonstrateurs à taille réelle et des guides d'application sur plusieurs sites pilotes situés aux Pays Bas (Port de Rotterdam) en Ecosse (Glasgow, Bowling - Estuaire de la Clyde et Laggan - Canal Calédonien) et dans l'Estuaire de la Rance à l'amont de l'usine marémotrice.

Les solutions d'économie circulaire appliquée aux sédiments de dragage visent plusieurs objectifs :

- Lutter contre l'érosion par ralentissement dynamique (Port de Rotterdam) ou par construction de digues (Bowling),
- Réutiliser les sédiments pour la rénovation de perrés (Estuaire de la Rance), pour la production (substitut d'agrégats) et pour la cohésion (effet pouzzolanique) de bétons (Laggan, Estuaire de la Rance, Glasgow),
- Recharger en sédiment des écosystèmes ripariens (Port de Rotterdam) ou amender des sols agricoles (Estuaire de la Rance).

Pour y parvenir et faire la démonstration de faisabilité opérationnelle, le projet propose également des solutions de réduction de la teneur en eau des sédiments dragués par phyto-ingénierie (Bowling) ou par unité de déshydratation mobile spécialement développé par le partenaire Ixsane.

Enfin, le projet Suricates produira des outils et des méthodes de suivi environnemental, économique, d'analyse et de prospective territoriales de la mise en place d'une filière d'économie circulaire basée sur la valorisation des sédiments issus de dragages.

En savoir plus : <https://www.nweurope.eu/projects/project-search/suricates-sediment-uses-as-resources-in-circular-and-territorial-economies/#tab-2>

- (1) *Munster Technological University, Deltares, University of Strathclyde, Port of Rotterdam, University College Cork, National University of Ireland, IXSANE, Bureau de Recherches Géologiques et Minières, British Waterways T/A Scottish Canals, Association pour la Recherche et le Développement des Méthodes et Processus Industriels, TEAM2 dont deux nouveaux : IMT-Mines Douai et EPTB Rance Frémur*