

# Soutenance de thèse de **Ngagne DIOP**

Doctorant au laboratoire TVES  
à l'Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO)

## Lundi 10 octobre 2022 14h00

**ULCO - Bâtiment Jules Roy** (face aux services centraux)  
**Salle de visioconférence**  
59400 Dunkerque

### **Titre de la thèse :**

*Évaluation de politiques de transport régional sur la base d'un modèle multimodal. Approche basée sur les modèles multi-agents.*

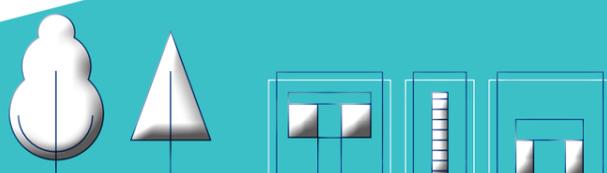
### **Direction de thèse :**

Moez Kilani, Professeur, Université du Littoral Côte d'Opale, Directeur  
Daniel De Wolf, Professeur, Université du Littoral Côte d'Opale, Co-directeur

### **Membres du jury :**

Morgane Chevé, Professeure, Université du Havre, Rapporteur  
André de Palma, Professeur émérite, Université de Cergy Pontoise, Rapporteur  
Francesco Ciari, Professeur adjoint, Polytechnique Montréal, Examineur  
Sophie Dabo, Professeur, Université de Lille, laboratoire Painlevé UMR 8524, Examinatrice

[tves.univ-lille.fr](http://tves.univ-lille.fr)



## Résumé :

Les activités de transport sont essentielles au développement socio-économique. Malgré tout, elles sont à l'origine d'énormes dommages sur la santé et le bien-être des populations. A cet effet, les pouvoirs publics prennent plusieurs décisions pour réduire les externalités négatives des transports, notamment en limitant l'usage de la voiture au profit des transports publics et la transition vers des énergies plus propres. Cette thèse porte sur une évaluation des politiques du transport régional sur la base d'un modèle multimodal. L'objectif de cette recherche est de développer un modèle de transport permettant l'évaluation de différents scénarios et réformes visant à promouvoir une mobilité durable à travers de nouvelles innovations technologiques. L'évaluation de ces politiques de transport a été appliquée au Nord-Pas-de-Calais. Il s'agit de la mise en oeuvre du modèle, ainsi que son calibrage et l'analyse de l'impact de certaines réformes telles que la transition énergétique, la tarification routière ou l'ajustement de la tarification des transports publics. Le modèle a été étendu pour la prise en compte du contexte de pandémie.

