



Rentrée doctorale du laboratoire TVES

2023-2024

Jeudi 18 janvier 2024
14:00



Université de Lille

Campus cité scientifique

Bâtiment Géographie & aménagement

Salle Bruyelle

<https://tves.univ-lille.fr/>



**Université
de Lille**

TVES

TERRITOIRES
VILLES
ENVIRONNEMENT
& SOCIÉTÉ
ULR 4477

ulco

**Université
Littoral Côte d'Opale**

Rentrée doctorale 2023-2024



Accueil et introduction par la Direction du laboratoire

Actualités doctorales à l'Université de Lille (Philippe Deboudt)

Actualités doctorales à l'Université du Littoral Côte d'Opale (Christophe Gibout)

Aymeric LOTZ, doctorant- 1^{ère} année - ULCO

Le cadre juridique relatif à la sécurisation des principaux détroits et canaux utilisés pour la navigation internationale : évolutions et défis.

Anastasia PROTASSOV, doctorante 1^{ère} année - ULILLE

La conflictualité dans la vallée du Ferghana au prisme du changement climatique : entre déstabilisation d'États fragilisés et vecteur de coopération régionale.

Saleh QANAZI, doctorant 1^{ère} année - ULILLE

Utilisation d'un jumeau numérique pour le développement d'une gestion globale de la ville intelligente.

Nathan RIZZUTO, doctorant - 3^{ème} année - ULILLE

La transformation de la frontière franco-britannique : une étude des conséquences sociopolitiques du Brexit dans le nord de la France

Aline STEVENOOT, doctorante - 2^{ème} année - ULILLE

Stratégie territoriale d'une université française à l'heur(e) des établissements publics expérimentaux : l'exemple de l'EPE Université de Lille.

Présentations
des doctorants

Lien de connexion ZOOM :

<https://univ-lille-fr.zoom.us/j/95099481101?pwd=ZFQySER5SGU2Kyt-SU0lWRW1SK0haQT09>

ID de réunion: 950 9948 1101 - Code secret: 984066

Aymeric LOTZ

Doctorant TVES 1^{ère} année à l'ULCO

Thèse de doctorat sous la direction de
Catherine ROCHE, PR ULCO & Magali LEHARDY PR
Université Côte d'Azur

Titre de la thèse

Le cadre juridique relatif à la sécurisation des principaux détroits et canaux utilisés pour la navigation internationale : évolutions et défis.

Résumé

L'importance des détroits dans la vie internationale n'est plus à prouver : 90% des marchandises transportées dans le monde transitent au moins une fois par mer. Ainsi, un détroit a la particularité de concentrer en un espace restreint des intérêts à la fois cruciaux et antagonistes : ceux des États riverains et des États utilisateurs. Le cadre juridique gouvernant les détroits et canaux, vise à trouver un équilibre entre ces intérêts avec deux sources principales. L'une, la Convention des Nations-Unies sur le droit de la mer (CNUDM), l'autre, les Conventions propres à chaque détroit ou canal, datant d'avant la mise en vigueur de la CNUDM. Les évolutions observées dans plusieurs domaines cruciaux pour la communauté internationale peuvent mener à de nouvelles interprétations de certains aspects du régime juridique de ces détroits, par des outils de gouvernance supplémentaires, ou en exacerbant des désaccords existants. L'urgence écologique, la réorganisation des grandes routes énergétiques et alimentaires mondiales, les menaces sur les flux maritimes cruciaux (saisies de navires, attaques par drones etc.), les faits accomplis et le contexte général de réagencement des relations entre pôles de puissances, posent de nouveaux défis. Dans ce

contexte, tout ce qui a trait à la mobilité maritime, donc aux détroits, redevient un enjeu de premier plan. Les équilibres que nous connaissons sont donc susceptibles d'être compromis. Il convient ainsi de mener une étude prospective sur les défis et potentielles évolutions de l'organisation des régimes assurant la sécurité des détroits et canaux essentiels ou à fort potentiel de développement pour la sécurité et le commerce internationaux.

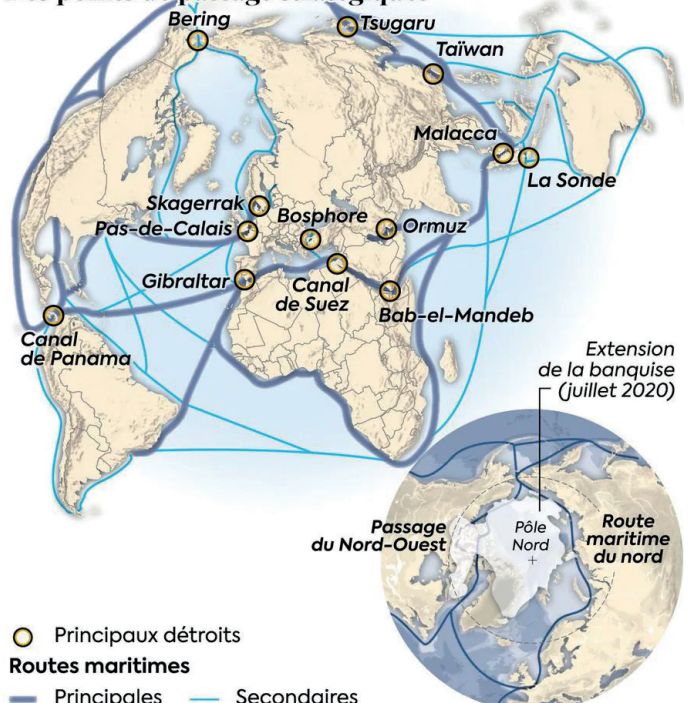
Mots clés : Droit international, Environnement, Détroits internationaux, Sécurité

Financement

Contrat doctoral
PMCO & ANR Projet DÉCODÉ



Des points de passage stratégiques



Anastasia PROTASSOV

Doctorante TVES 1^{ère} année à ULille



Thèse de doctorat sous la direction de
François-Olivier SEYS PR ULILLE

Titre de la thèse

La conflictualité dans la vallée du Ferghana au prisme du changement climatique : entre déstabilisation d'États fragilisés et vecteur de coopération régionale.

Résumé

Depuis la chute de l'URSS, la vallée du Ferghana est perçue comme l'une des zones les plus instables d'Asie centrale. La sous-région est marquée par la concurrence pour la distribution et l'accès aux ressources naturelles au niveau local qui se traduit périodiquement par des tensions et conflits localisés. Par ailleurs, la vallée de Ferghana a été identifiée comme l'un des territoires d'Asie centrale les plus menacés par le changement climatique. Ainsi, les ressources naturelles transfrontalières (eau et terres arables) sont particulièrement affectées par le changement climatique et subissent un stress croissant en raison de l'augmentation de la population. Compte tenu de la nature transfrontalière des risques climatiques et des ressources naturelles, la présente thèse vise à analyser les dynamiques conflictuelles qui en découlent mais également d'appréhender

les potentielles fenêtres d'opportunité pour une coopération et résilience commune des communautés locales face au changement climatique.

Mots clés : Changement climatique, Asie centrale, Résilience, Aménagement du territoire, Conflictualité

Financement

Contrat doctoral
ULILLE



Saleh QANAZI

Doctorant TVES 1^{ère} année à ULille



Thèse de doctorat sous la direction de
Pauline BOSREDON, MCF-HDR ULILLE & Eric LECLERC PR ULILLE

Titre de la thèse

Utilisation d'un jumeau numérique pour le développement d'une gestion globale de la ville intelligente.

Résumé

Ce projet de doctorat se concentre sur l'exploitation des jumeaux numériques pour la gestion globale des villes intelligentes. L'importance du projet réside dans trois aspects principaux. Premièrement, le concept de ville intelligente, en évolution rapide, offre des solutions à des défis urbains complexes, nécessitant une modélisation numérique des systèmes urbains à l'aide de l'IA et de l'IoT. Deuxièmement, les villes dynamiques exigent une surveillance en temps réel pour optimiser l'allocation des ressources. La mise en œuvre d'outils de surveillance adaptés de cette gestion peut améliorer l'efficacité. Troisièmement,

l'efficacité des jumeaux numériques dans la gestion de systèmes complexes a été démontrée dans des domaines tels que les réseaux d'eau, la gestion des actifs, les infrastructures et l'efficacité énergétique des bâtiments. Ce projet vise à développer un concept de modélisation de jumeau numérique complet pour une gestion efficace des villes intelligentes. Ce concept sera testé au niveau un quartier avant d'être étendu à l'ensemble de la ville.

Mots clés : Jumeau numérique, Ville intelligente, Urbanisme, Gestion urbaine, Internet des objets, Intelligence artificielle

Financement

Bourse du gouvernement
français



Nathan RIZZUTO

Doctorant TVES 3^{ème} année à ULille



Thèse de doctorat sous la direction et le co-encadrement de
Thomas PERRIN MCF-HDR ENSA Montpellier
& Etienne PEYRAT MCF ULILLE

Titre de la thèse

La transformation de la frontière franco-britannique : une étude des conséquences sociopolitiques du Brexit dans le nord de la France.

Résumé

Ce travail de recherche s'intéresse au (ré)aménagement pluridimensionnel de la frontière entre la France et le Royaume-Uni post-Brexit, en particulier dans le détroit du Pas de Calais. Il propose une grille d'analyse de l'aménagement frontalier en lien avec trois objets d'étude : la frontière comme objet de politique publique étatique ; les stratégies logistiques (trans)frontalières confrontées à une crise de refrontiérisation ; le Comité du Détroit, en tant qu'approche novatrice de la coopération territoriale européenne post-Brexit. Cette communication souhaite aborder les enjeux et problèmes méthodologiques liés au différentiel d'organisation administrative, de sources primaires et d'accessibilité de l'information de part et d'autre de la frontière franco-britannique.

Mots clés : Frontière, Brexit, Détroit, Aménagement, Coopération

Financement

Contrat doctoral
ULILLE



Aline STEVENOOT

Doctorante TVES 2^{ème} année à ULille



Thèse de doctorat sous la direction de
François-Olivier SEYS PR ULILLE

Titre de la thèse

Stratégie territoriale d'une université française à l'heur(e) des établissements publics expérimentaux : l'exemple de l'EPE Université de Lille.

Résumé

Dans le contexte de création des « établissements publics expérimentaux » (EPE) et suivant les logiques organisationnelles impulsées par la Loi relative aux universités de 2007, certaines universités françaises renforcent théoriquement leurs capacités d'action sur les territoires, dans le cadre de ce que l'on appellera dans cette thèse une « stratégie territoriale ».

L'étude se focalise sur l'Université de Lille qui, suite à la fusion des trois universités lilloises en 2018, est devenue EPE le 1^{er} janvier 2022. Nous cherchons à comprendre comment, dans un contexte institutionnel évolutif et marqué

par l'apparition du thème des transitions, l'Université définit et applique une « stratégie territoriale » qui lui serait propre. L'objectif sera d'analyser le contenu de cette expression et de le confronter aux postures stratégiques adoptées par l'Université dans différents réseaux d'acteurs. Il s'agira aussi d'analyser des exemples de dynamiques territoriales dans lesquelles l'Université de Lille est partie prenante, dans la Métropole Européenne de Lille (MEL) et hors de la MEL.

Mots clés : Université, Stratégie, Territoire, Réformes, Transitions, Gouvernance

Financement

Activité salariée





tves.univ-lille.fr



[@twitter.com/ULR_TVES](https://twitter.com/ULR_TVES)



[facebook/TVES-Laboratoire](https://facebook.com/TVES-Laboratoire)